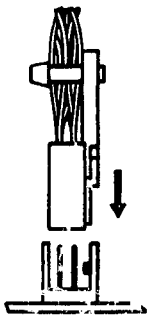
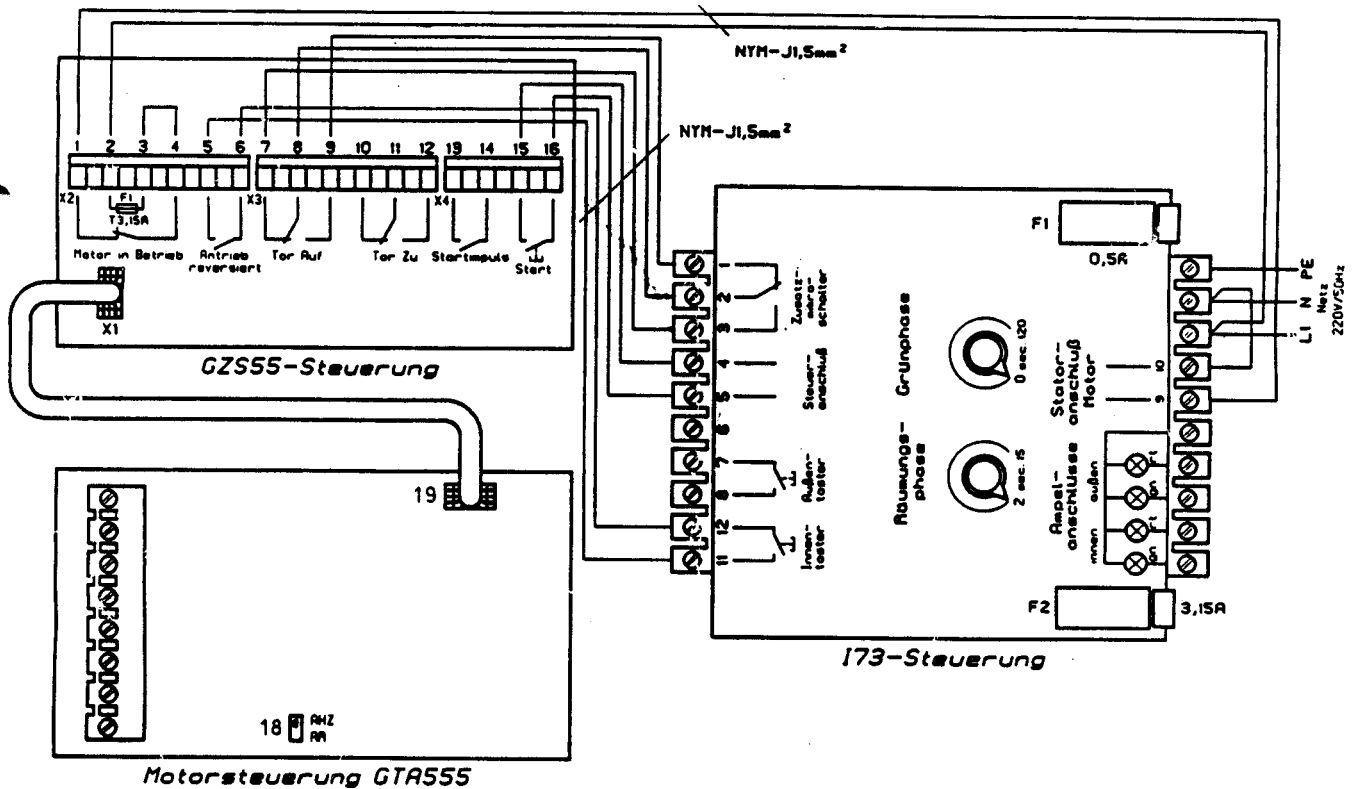


Zusatzsteuerung GZS 55 + Steuerung I 73

Bei Einsatz der Steuerung I 73 muß der Schalter 18 an der Motorsteuerung auf Betriebsart AHZ stehen.
Die Klemmen an der Zusatzsteuerung GZS 55 dürfen auf keinen Fall mehrfach belegt werden.



Anschluß X1 und 19:
Auf richtige Polung
achten!



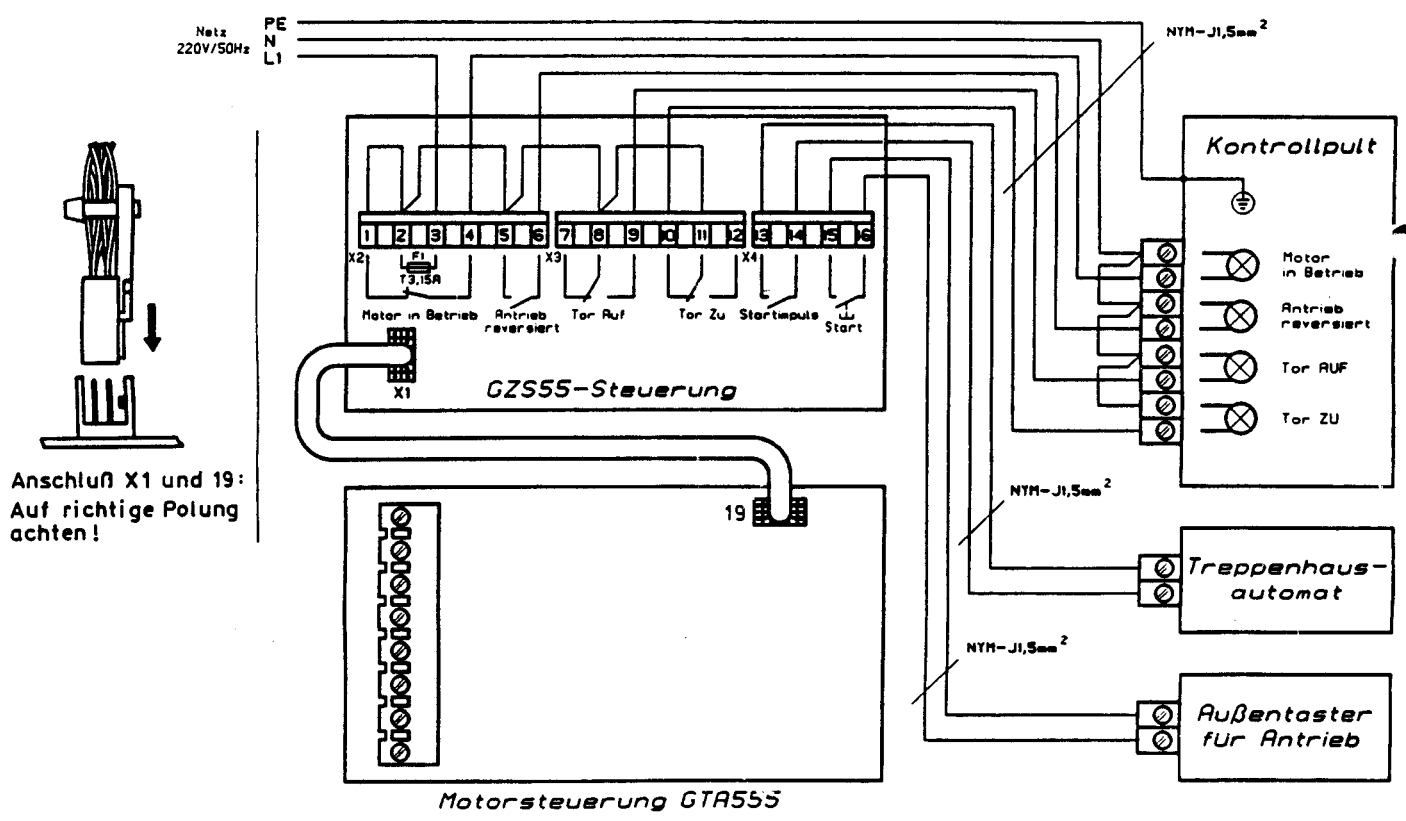
Mit der Zusatzsteuerung GZS 55 können, z.B. in Verbindung mit einem Kontrollpult, die Zustandsmeldungen eines Tores optisch angezeigt werden. Außerdem ist es möglich, durch Erweiterung mit der Steuerung I 73 eine Ampelanlage zu betreiben.

Die Zusatzsteuerung GZS 55 in der Nähe des Antrieb Kopfes montieren. Anschlüsse X1 und 19 mit beiliegendem Kabel (1,0 m) verbinden.

Folgende Zustandsmeldungen können angezeigt werden:

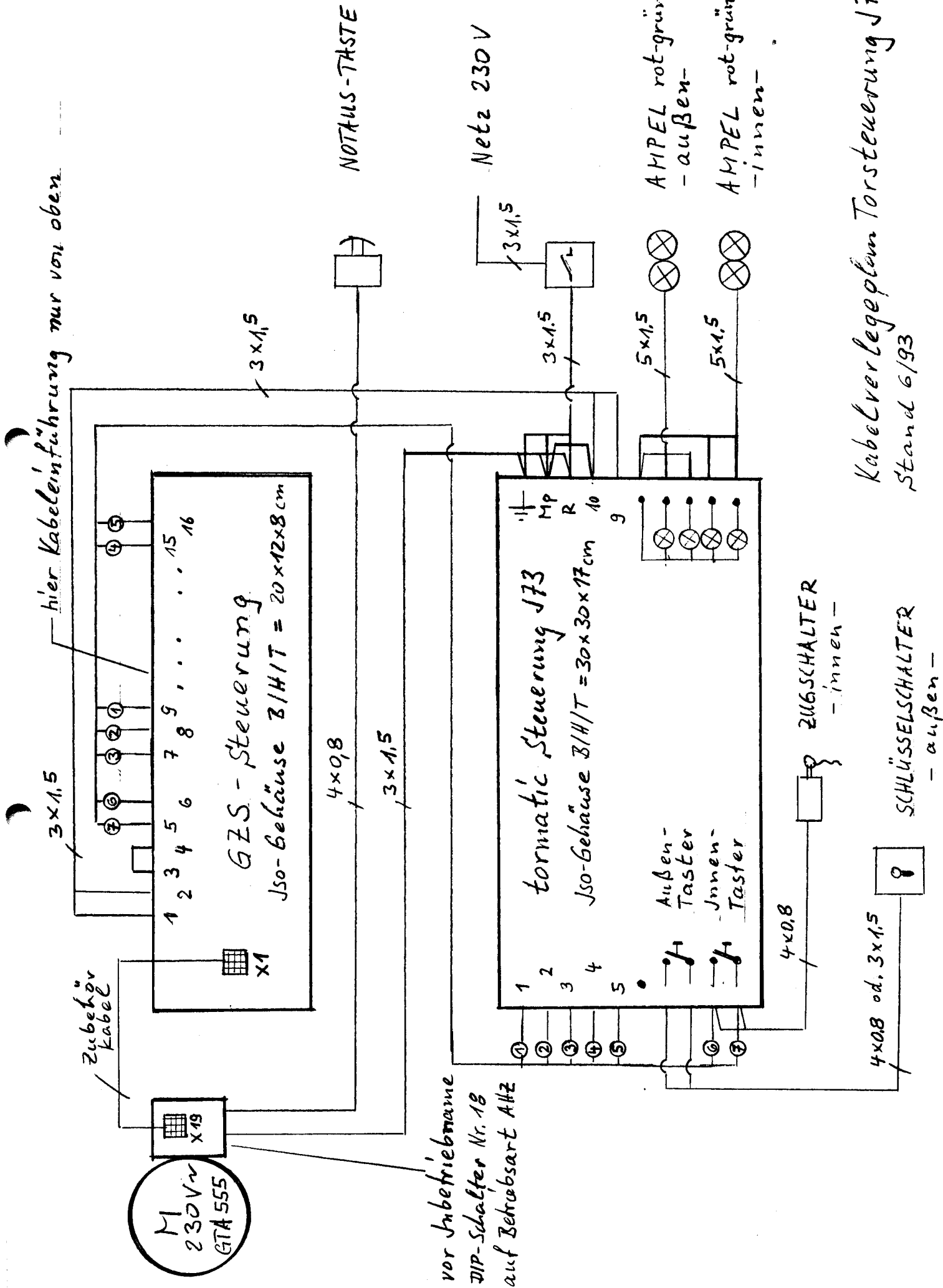
Klemme	Zustandsmeldung	Belastung des potentialfreien Kontaktes
1+4	Motor in Betrieb	230 V~/ 8 A
5+6	Antrieb reversiert	"
7+8+9	Tor auf	"
10+11+12	Tor zu	"
13+14	Wischimpuls zum Startbefehl (z.B. für den Anschluß eines Treppenhausautomaten)	"
15+16	Dieser Anschluß dient zum Starten des Antriebes und muß <u>potentialfrei</u> ausgelegt werden.	

Keine Fremdspannung auflegen



Anschluß X1 und 19:
Auf richtige Polung
achten!

hier Kabelführung nur von oben



vor Inbetriebnahme
DIP-Schalter Nr. 18
auf Betriebsart AHz

Kabelverlegeplan Torsteuerung J73 ;
Stand 6/93