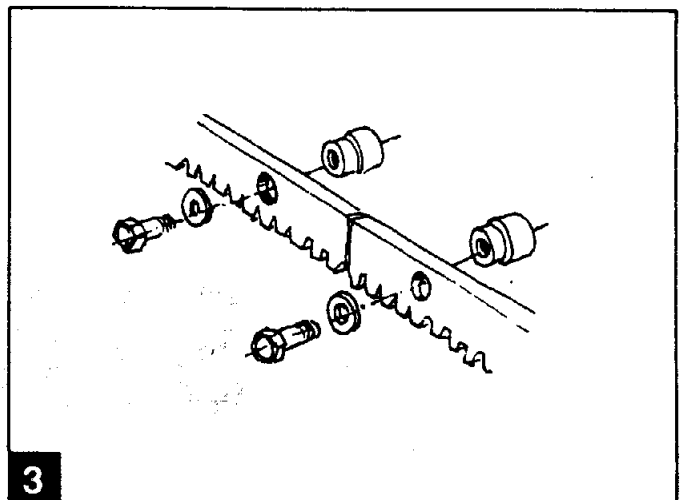
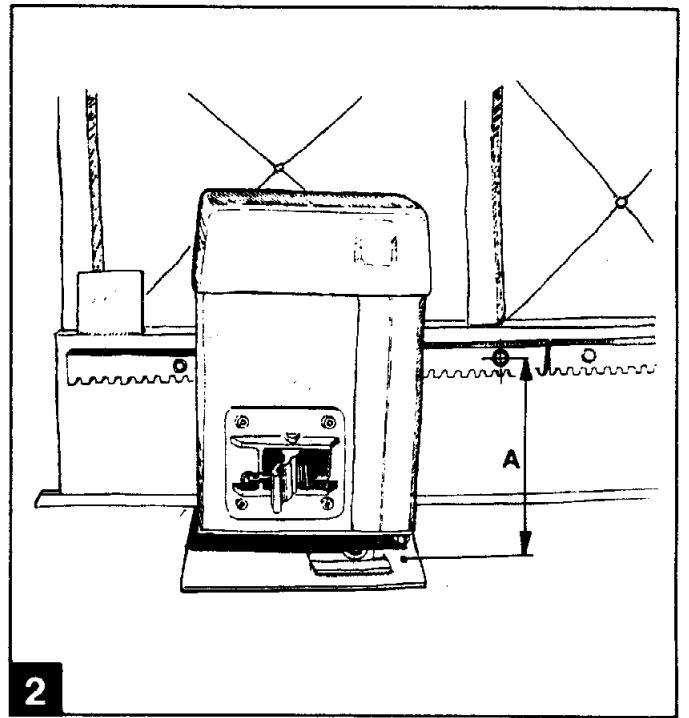
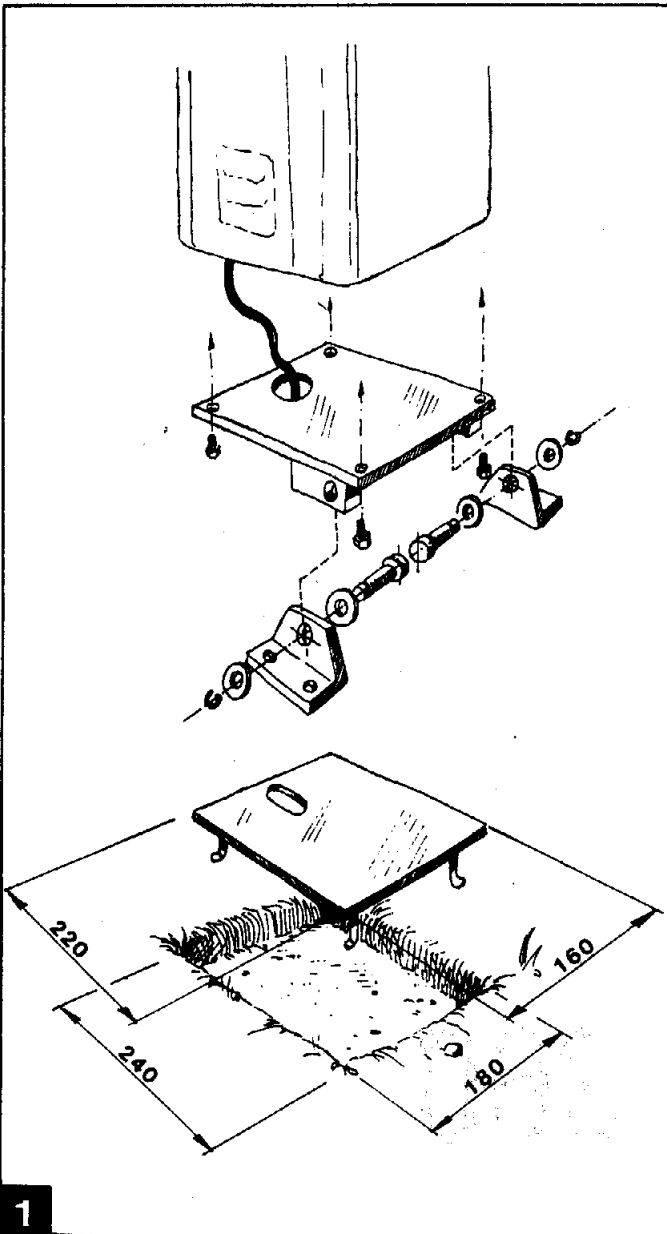
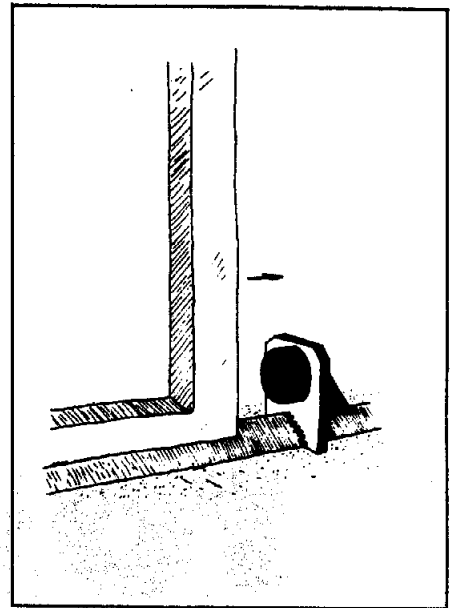
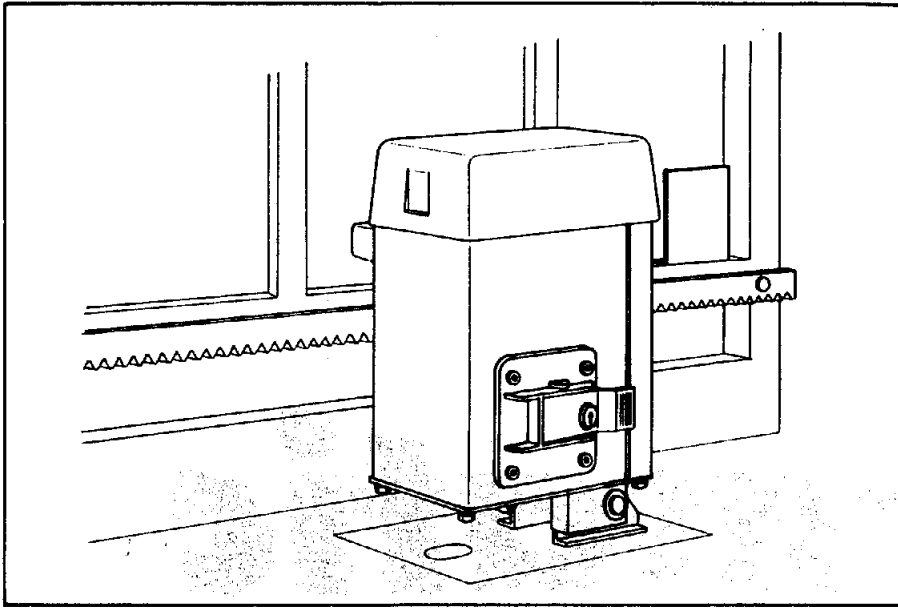
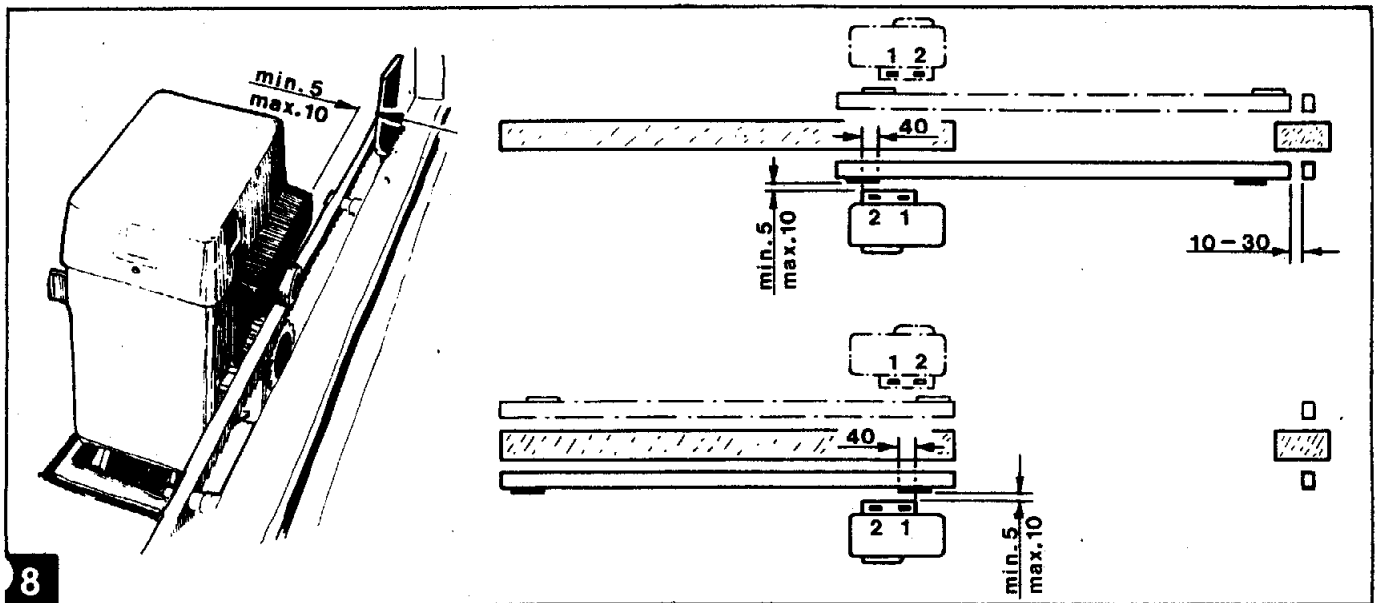
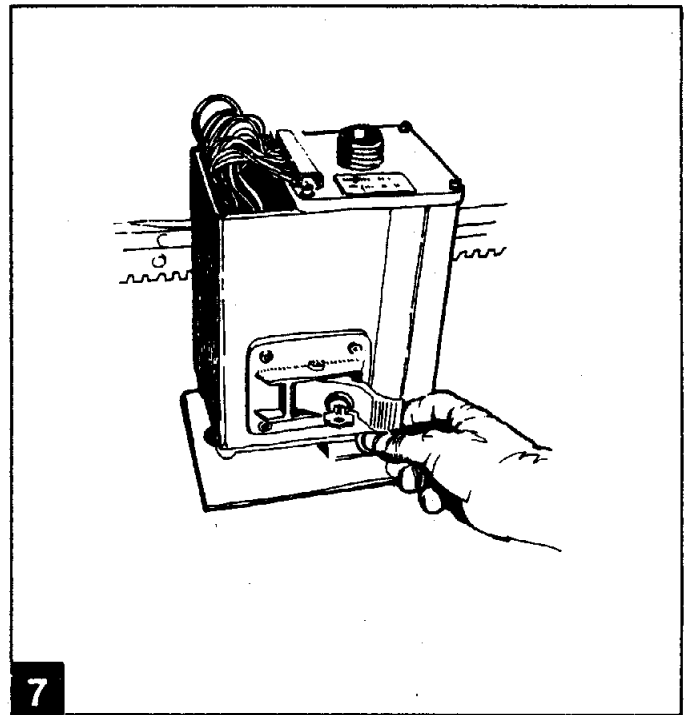
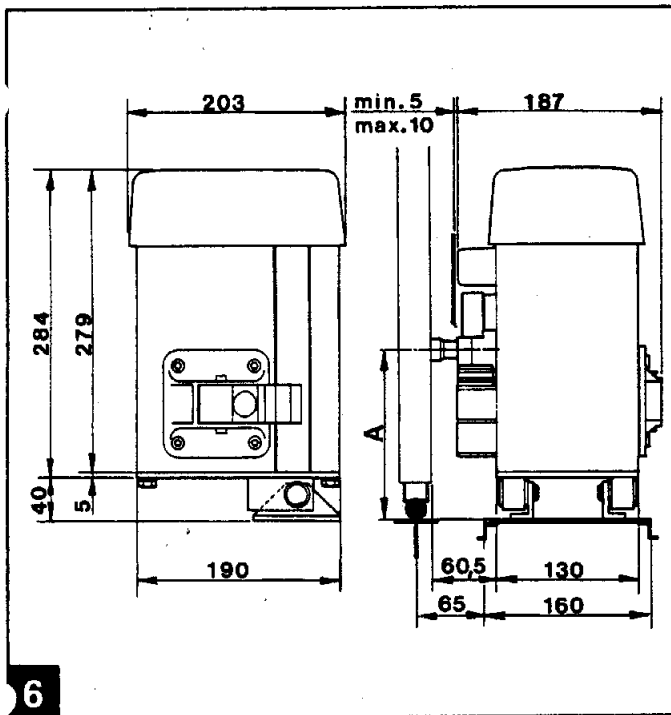
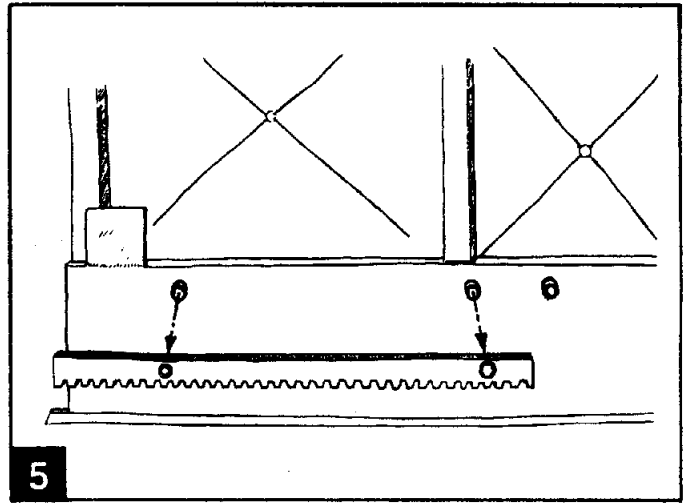
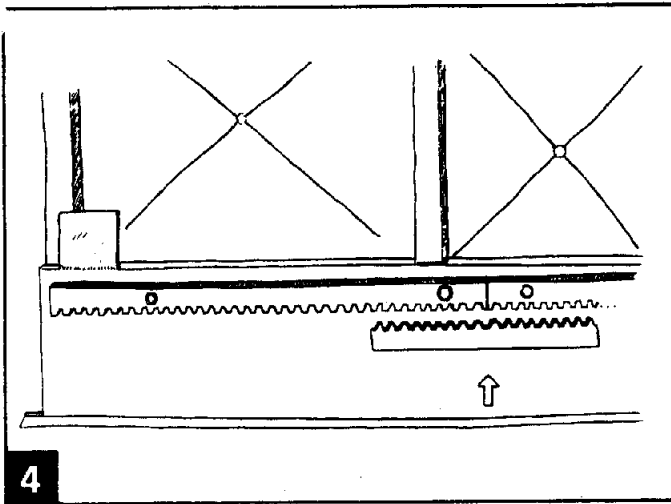


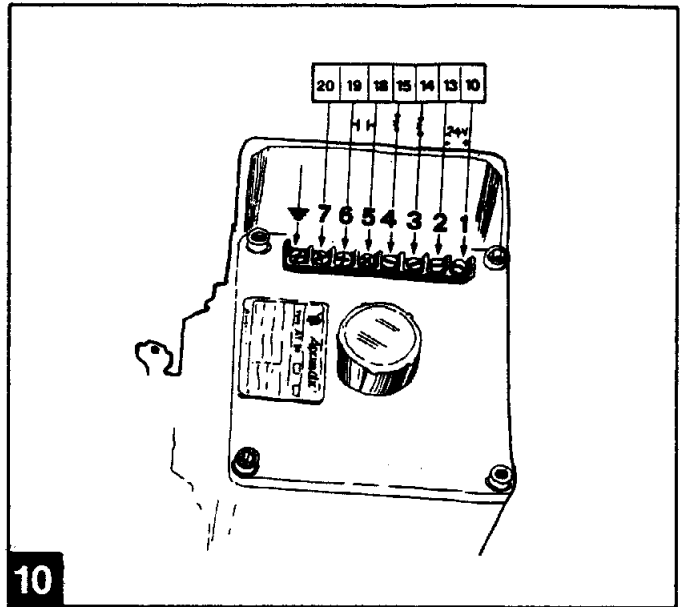
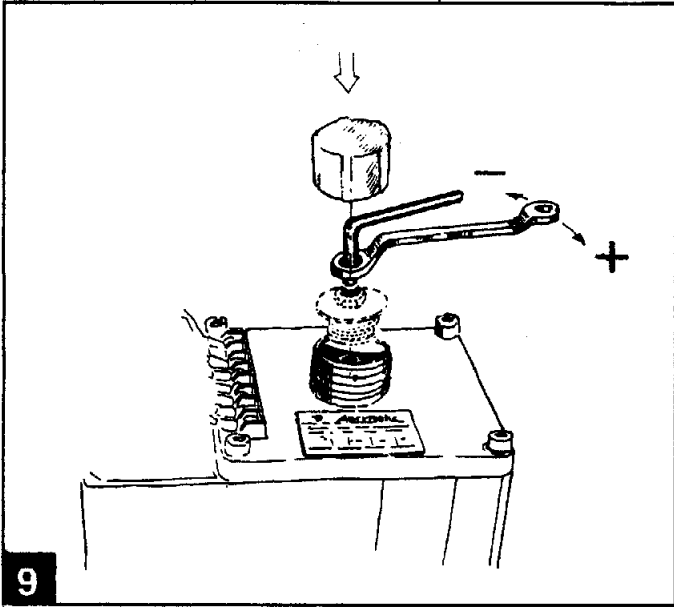
tormatic[®]

STA 360

WN 053118 8/90







Montageanleitung

Allgemeine Hinweise

Stromzuführung legen.

In die Netzzuleitungen ist ein Hauptschalter als Not-Aus-Schalter mit rot-gelber Kennzeichnung zu setzen, der allpolig abschaltet. Tore immer erden.

Tor auf einwandfreien Lauf überprüfen.

Torflügel in Schließposition durch fest verankerten Anschlag begrenzen.



Bei Schweißarbeiten die Schweißzange nie an den Getriebemotor klemmen.

Grund- und Schwingplattenmontage

- 1 Grundplatte bauseits nach angegebenen Maßen anfertigen. Platte ausrichten und Leerrohr für Motor- u. Endschalterkabel durch Öffnung legen. Grundplatte einbetonieren. Halterungen an Schwingplatte montieren. Schwingplatte an Antrieb schrauben.

Zahnstangen- und Antriebsmontage

- 2 Tor von Hand bewegen und darauf im Abstand 'A' eine Linie ziehen.

A	z (Ritzel)
156	16
164	20
- 3 Zahnstangenhalterungen montieren.
- 4 Zahnstangenelemente mit den montierten Halterungen ausrichten. Halterungen mittig auf der gezogenen Linie anheften. Zahnstangenelemente nebeneinander in Phase anbringen. Zur Kontrolle weiteres Element verwenden.
- 5 Zahnstangen von den Halterungen abschrauben, Halterungen fest anschweißen und Zahnstangen wieder an gleicher Stelle montieren.
- 6 Antrieb nach den angegebenen Maßen ausrichten und Halterungen an Grundplatte anschweißen.
- 7 Handentriegelung

Vor dem ersten automatischen Betrieb wird eine manuelle Betätigung des Tores empfohlen.

Mit dem Schlüssel den blauen Hebel freischließen.

Hebel ziehen: das Tor kann von Hand frei bewegt werden.

Um den autom. Betrieb aufzunehmen ist umgekehrt vorzugehen, und danach das Tor wenige Zentimeter manuell zu bewegen, bis die Kupplung einrastet.

8 Endschaltereinstellung

Tor halb öffnen und Drehrichtung des Motors feststellen. (1. Impuls = Tor 'AUF'. Evtl. Motor umpolen. Siehe techn. Anleitung).

Tor von Hand 10 - 30 mm vor Anschlag schließen.

Die Befestigung der Schaltfahnen richtet sich nach der Tor-konstruktion.

Schaltfahne gemäß Abbildung am Tor anbringen.

Abstand zwischen Endschalter und Schaltfahne min.5 / max.10mm.

Endschalter	Antrieb R		Antrieb L	
	Tor	Klemme	Tor	Klemme
1	AUF	14	ZU	15
2	ZU	15	AUF	14

Die Bremsung des Tores läßt sich über Bremsregler 'Fr' der Steuerung einstellen. Siehe entsprechende Anleitung.



Das Tor nie gegen den Anschlag fahren.

9 Einstellung der Schließkraft

Die vorgeschriebene Kraft an der Hauptschließkante des Tores ist auf 150 N* zu begrenzen und wird gemäß Abb. eingestellt. Die Messung der Schließkraft kann z.B. mit einer Federwaage vorgenommen werden.



Eine zu hoch eingestellte Schließkraft kann zu Verletzungen von Personen führen.

Betriebsspannung ausschalten.

Deckel abschrauben.

Antriebswelle mit Inbusschlüssel festhalten.

Ringschlüssel drehen bis die erforderliche Schließkraft erreicht ist.

Deckel nur locker wieder aufschrauben (Belüftung).

10 Anschlüsse am Antrieb

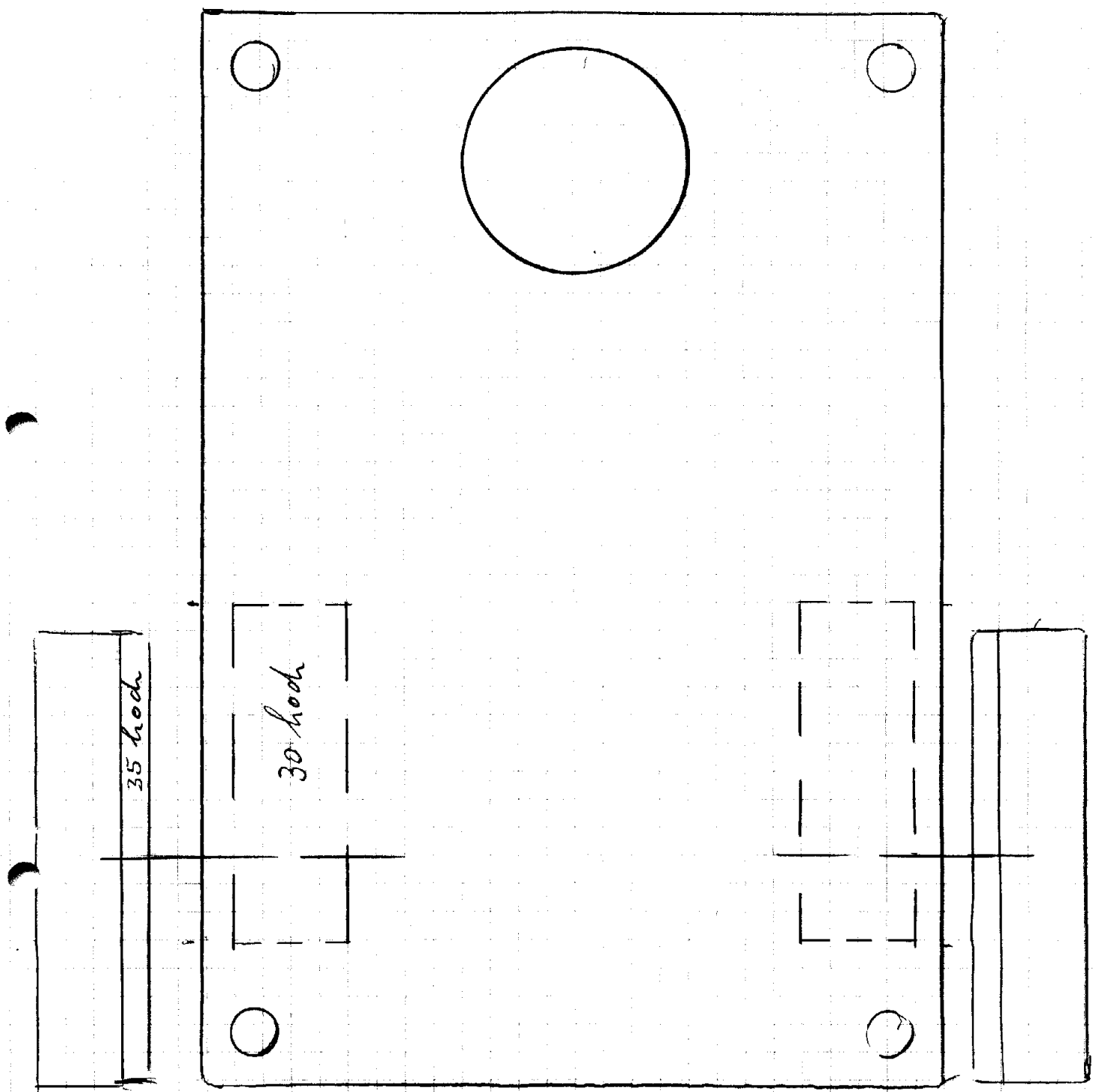
Kabel nach Abbildung anschließen.

1-2 :	Endschalterspannung 24 V DC	
3-4 :	Endschalter öffnen/schließen	4 Kabel 1,0 mm ²
5-6-7 :	Motorspannung	4 Kabel 1,5 mm ²
7 :	Gemeinsam (blau)	
5-6 :	Fahrt (Kondensator 25 µF)	

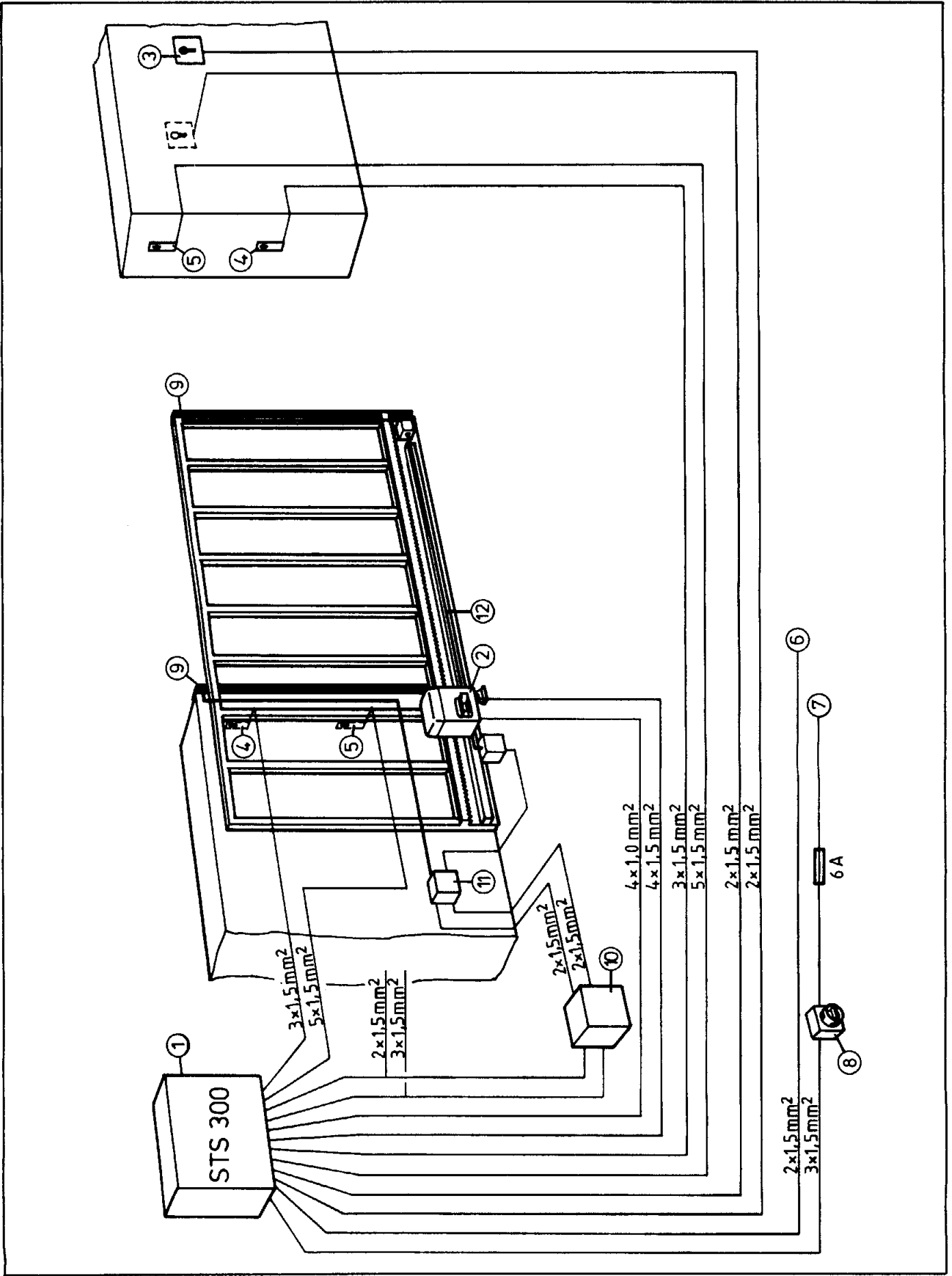
Wartung / Überprüfung

Die Anlage ist vor der ersten Inbetriebnahme und nach Bedarf, jedoch mindestens einmal jährlich von einem Sachkundigen zu prüfen und gegebenenfalls zu warten.*

* Richtlinien ZH 1/494 für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore.



WN 053177 8/90



WN 053178 8/90

Kabelplan

- ① Steuerung
mit Funkempfänger
- ② Antrieb
- ③ Schlüsseltaster
- ④ Sicherheitslichtschanke
Sender
- ⑤ Sicherheitslichtschanke
Empfänger
- ⑥ Externe Impulsgeber
- ⑦ Netzzuleitung, 220V 50Hz
- ⑧ Hauptschalter
allpolig abschaltend
- ⑨ Sicherheitskontaktleiste
- ⑩ Auswertgerät
- ⑪ Abzweigdose, bauseits
- ⑫ Zuführungssystem