

Störungsmeldungen Garagentorantrieb Toko

Blinken	Symptom	Fehlerursachen
2 x Kraft AUF	Tor stoppt beim schließen und läuft wieder auf.	1. Die Kraft Richtung ZU ist zu gering eingestellt 2. Der Endschalter ZU ist nicht richtig eingestellt Das Tor läuft in beiden Fällen wieder auf.
3 x Kraft ZU	Tor bleibt stehen	1. Die Kraft Richtung AUF ist zu gering eingestellt. 2. Der Endschalter AUF ist nicht richtig eingestellt. Das Tor bleibt in beiden Fällen stehen
4 x Endschalter	Antrieb setzt sich gar nicht oder nur in eine Richtung in Bewegung	Endschalter defekt oder nicht angeschlossen
5 x Lichtschr. unterbr.	Antrieb setzt sich nur in Richtung AUF in Bewegung	1. Die Drahtbrücke am Lichtschrakenanschluss wurde entfernt, ohne das eine Lichtschrake angeschlossen wurde 2. Es Befindet sich ein Hindernis in der Lichtschrake 3. Die Lichtschrake ist defekt 4. Die Lichtschrakenzuleitung ist defekt 5. Die Lichtschrake ist nicht richtig eingestellt
6 x STOPP unterbr.	Antrieb ohne Funktion	1. Die Drahtbrücke am Schlupftürkontakt wurde entfernt, ohne das ein Schlupftürkontakt angeschlossen wurde. 2. Der Schlupftürkontakt wurde geöffnet 3. Der Schlupftürkontakt ist nicht richtig eingestellt. 4. Die Zuleitung zum Schlupftürkontakt ist defekt
7 x Schaden	Antrieb ohne Funktion	1. Die Sekundärsicherung ist durchgebrannt 2. Der Motor ist defekt 3. Das Getriebe ist defekt Die Meldung wird ausgelöst, wenn der Endschalter nach 90 Sekunden nicht erreicht wird.

Fehlersuche Garagentorantrieb Toko

Wichtig: Anschlüsse an der Elektronik nur bei gezogenen Netzstecker vornehmen, sonst können die unterschiedlichsten Fehlfunktionen verursacht werden!

1. Trafo auf Kurzschluss überprüfen

- Netzstecker ziehen, Feinsicherungen prüfen/austauschen
- Rotes Trafokabel von der Elektronik ziehen
- Netzstecker wieder einstecken
- Brennt die Sicherung erneut durch: Trafo defekt
 - Wenn die Sicherung nicht durchbrennt: rotes Kabel prüfen
 - Sind die beiden roten Kabel in der Isolierung miteinander verlötet?
 - wenn nein, verdrillen
- danach rotes Kabel wieder an die Steuerung anschließen
- Brennt die Sicherung nun wieder durch, ist die Steuerung defekt
- In sehr seltenen Fällen ist der Motor defekt (durchschnittlich 1 von 1400 Antrieben)

2. Endschalter ZU auf richtige Einstellung prüfen (Kette hängt durch)

Beim GT 135/145 wird dadurch die Kraft im unteren Torbereich zu hoch eingestellt- Unfallgefahr! In der Folge kann es zu einem Kurzschluss in der Elektronik kommen.

3. Prüfen ob Endschalter AUF erreicht wird

Ist dies nicht der Fall, schaltet der Antrieb unter Druck ab mit der Folge:

- bei GT 105/115 führt dies auf Dauer zu einem Elektronikschaden.
- beim GT 135/145 kann die Kraft nicht gemessen werden (Endschalter muss deshalb immer erreicht werden!)

4. Trafo und Elektronik sind in Ordnung aber Antrieb ohne Funktion

Bei GT 135/145 prüfen ob der Widerstand (8,2 k Ω) korrekt angeschlossen ist (Lichtschrankenanschluss)

Bei GT 105/115 prüfen, ob Brücke oder Lichtschranke am Lichtschrankenanschluss korrekt angeschlossen ist

Prüfen ob Brücke oder Schlupftürkontakt richtig angeschlossen ist

5. Antrieb auf Motor-/Getriebeschaden prüfen

Normalerweise nur durch hohe Kraffteinwirkung möglich z.B. durch

- Schlitten fährt mit voller Geschwindigkeit in die Basisplatte
- Auto fährt gegen laufendes Tor
- Oftmals blinkt die Lampe als Fehlermeldung in diesem Fall 7x -