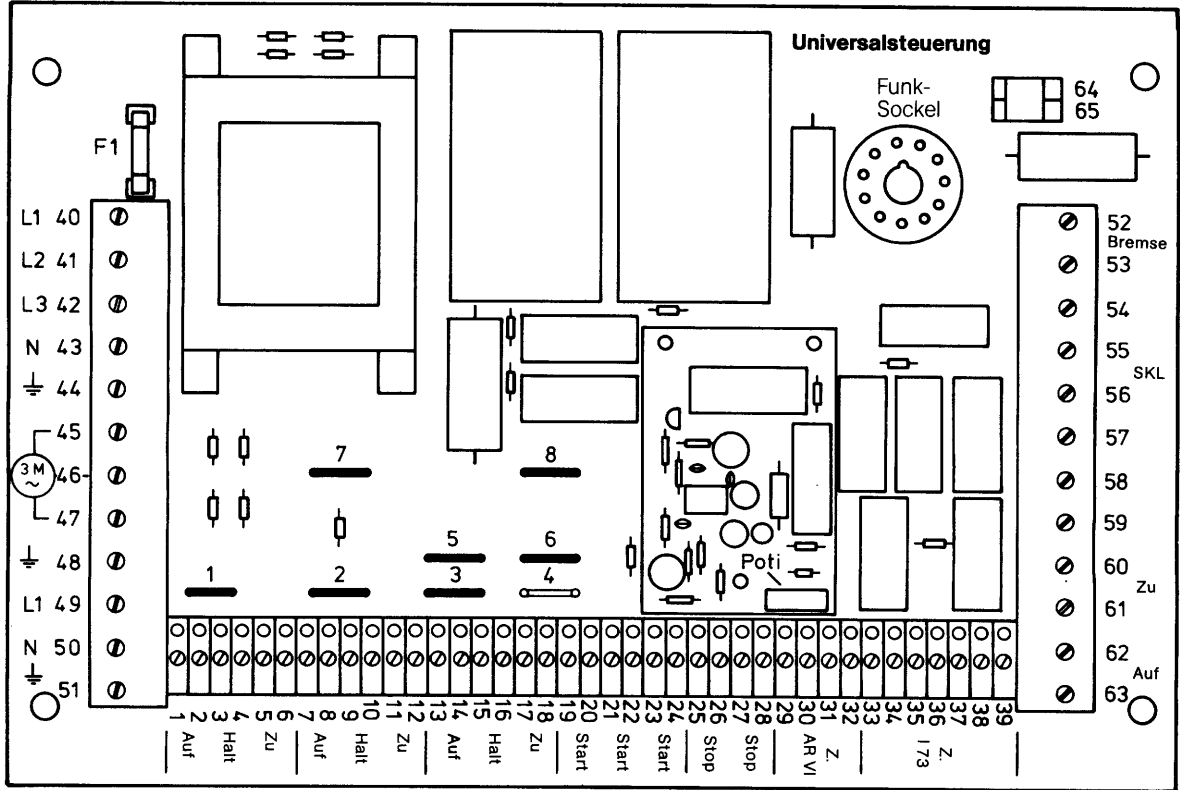




Universalsteuerung Funktionsbeschreibung und Anschlußbelegung



Die Universalsteuerung ist eine Wendeschützsteuerung, die über Steckbrücken schaltbar, mit Anschlüssen für 1-3 Schaltimpulsgeber, Unfallschutzeinrichtungen, sowie die AR VI (automatische Schließeinrichtung) bzw. I 73 (Ampelregelung) vorgerüstet ist.

Als Impulsgeber eignen sich: Druckknopftaster, Schlüsselschalter, Lichtschranken, Sicherheitskontaktschienen, Bodenkontaktschwellen, Magnet- und Codekartenleser.

Zum vorbeugenden Unfallschutz muß an jedes System der Universalsteuerung mindestens 1 Sicherheitsimpulsgeber angeschlossen werden.

Steuersysteme – Folgende Steuersysteme stehen für Torantriebe zur Verfügung:

B 1 – Öffnen, Halt und Schließen über drei unterschiedliche Tastimpulse; Unfallschutz durch Bewegungsumkehr.

B 2 – Öffnen, Halt und Schließen über drei unterschiedliche Tastimpulse; Unfallschutz durch Torstopp und Bewegungsumkehr nach Impulsgebung.

C – Öffnen und Halt über zwei unterschiedliche Tastimpulse, Schließen durch anhaltende Impulsgebung; Unfallschutz durch Torstopp. (Auf Wunsch auch Öffnen über anhaltende Impulsgebung.)

D – Öffnen über Tastimpuls, Schließen durch anhaltende Impulsgebung; Unfallschutz durch Torstopp.

H 1 – Öffnen und Schließen über nur einen Tastimpuls mittels Stromstoßrelais; Unfallschutz durch Bewegungsumkehr.

H 2 – Öffnen und Schließen über nur einen Tastimpuls mittels Stromstoßrelais; Unfallschutz durch Torstopp und Bewegungsumkehr nach Impulsgebung.

I – Öffnen und Schließen über nur einen Tastimpuls mittels Stromstoßrelais; Unfallschutz durch Torstopp und Öffnen nach Impulsgebung; während des Torlaufs keine Bewegungsumkehr möglich.

J – Öffnen über Tastimpuls, stufenlos einstellbare Offenhaltephase (J 73) und automatisches Schließen. Unfallschutz durch Bewegungsumkehr.

K – Öffnen über Tastimpuls, automatisches Schließen (AR VI) über stufenlose Zeitregulierung. Unfallschutz durch Bewegungsumkehr.

Die Universalsteuerung kann angeschlossen werden an:

1. GTA 530
2. GTA 560
3. STA 270 mit Universalsteuerung
4. STA 280
5. jede andere Wendeschützsteuerung.

| System | Brückenbelegung 1 2 3 4 5 6 7 8 | Steuerungsart | Funktionen | | | Unfallschutzimpuls beim Schließen / Öffnen | Einsetzbare Funkempfänger |
|--------|------------------------------------|---------------|------------|------|----|--|------------------------------|
| | | | AUF | HALT | ZU | | |
| B 1 | - - - - x x x x | 3-Knopf | x | x | x | Tor reversiert | E 43-B |
| B 2 | - - - - - x x | 3-Knopf | x | x | x | Tor stoppt | E 43-B |
| C | - - - - - - x | 3-Knopf | x | x | x* | Tor stoppt | E 43-2/3 M (Totmann Funktor) |
| D | x x x - - - - x | 2-Knopf | x | | x* | Tor stoppt | E 43-2/3 M (Totmann Funktor) |
| H 1 | x x x - x x x x | 1-Knopf | x | | x | Tor reversiert | E 43-B |
| H 2 | x x x - - - x x | 1-Knopf | x | | x | Tor stoppt | E 43-B |
| I | x x x x - - x x | 1-Knopf | x | | x | Tor stoppt | E 43-B |
| J | x x x - x x x x | 1-Knopf | x | | x | Tor reversiert | E 43-1/E 43-2/3 M |
| K | x x x - x x x x | 1-Knopf | x | | x | Tor reversiert | E 43-1 |

- Brücke offen
x Brücke geschlossen

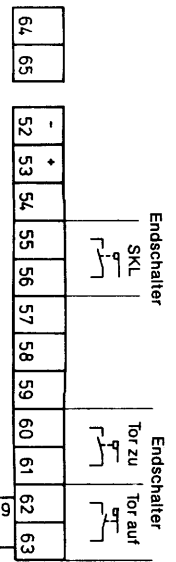
*x Nur solange Impulsgeber geschaltet ist (Totmann-Dauerfunktion) beim Schließvorgang
1 Tor STOPPT bei Anschluß von SKL an Klemme 3/4

Auslieferungszustand der Universalsteuerung: mit 7 gesteckten Brücken.

Je nach System sind die nicht benötigten Brücken zu entfernen. (z. B.: System H 2 – Brücke 5 und 6 entfernen.)

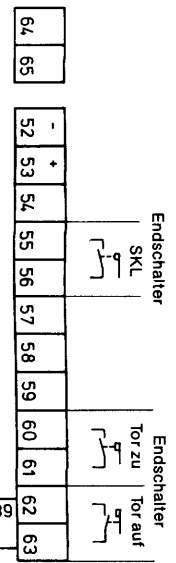
Reihenfolge der Montageschritte einhalten: 1) Brücken bis auf die im gewählten System entfernen!

2) Bei Anschluß von Impulsgebern, Texterklärungen im gewählten System beachten!



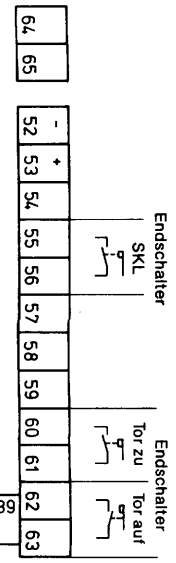
System: B 1

mit 3-Knopf-Funktion zum Anschluß von 1-3 Impulsgebern
 - Bei Anschluß von Impulsgeber 1 + 2
 Brücke 3 stecken.
 - Bei Anschluß von Impulsgeber 1
 Brücke 2 + 3 stecken.



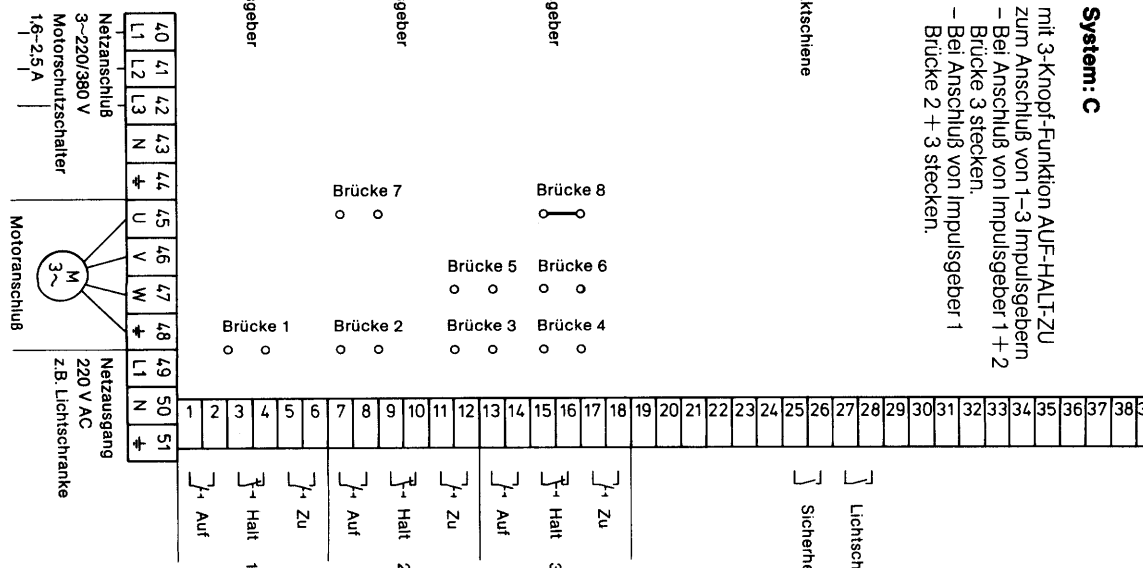
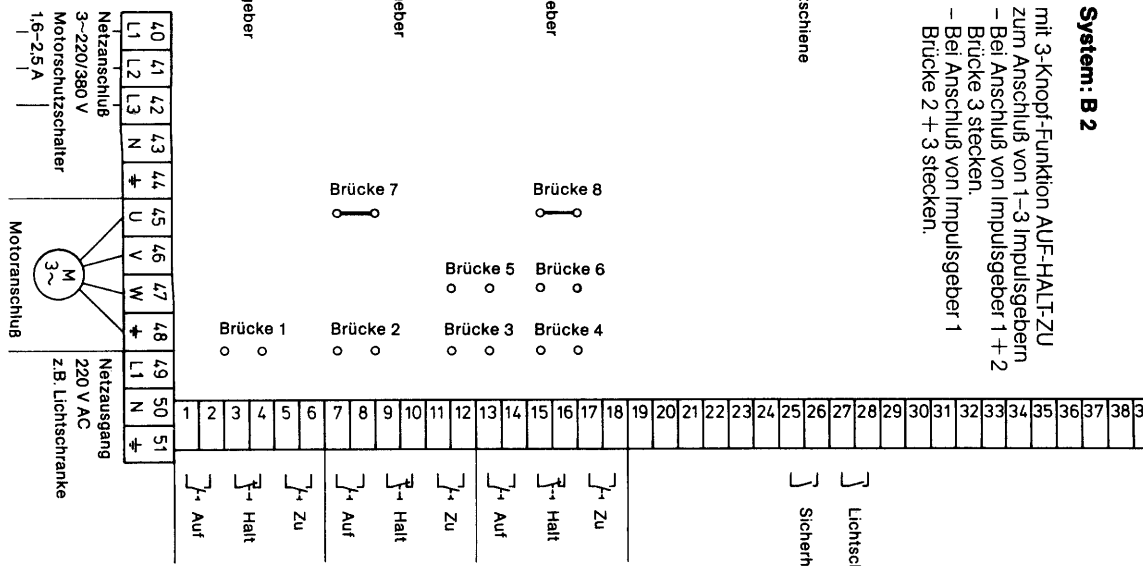
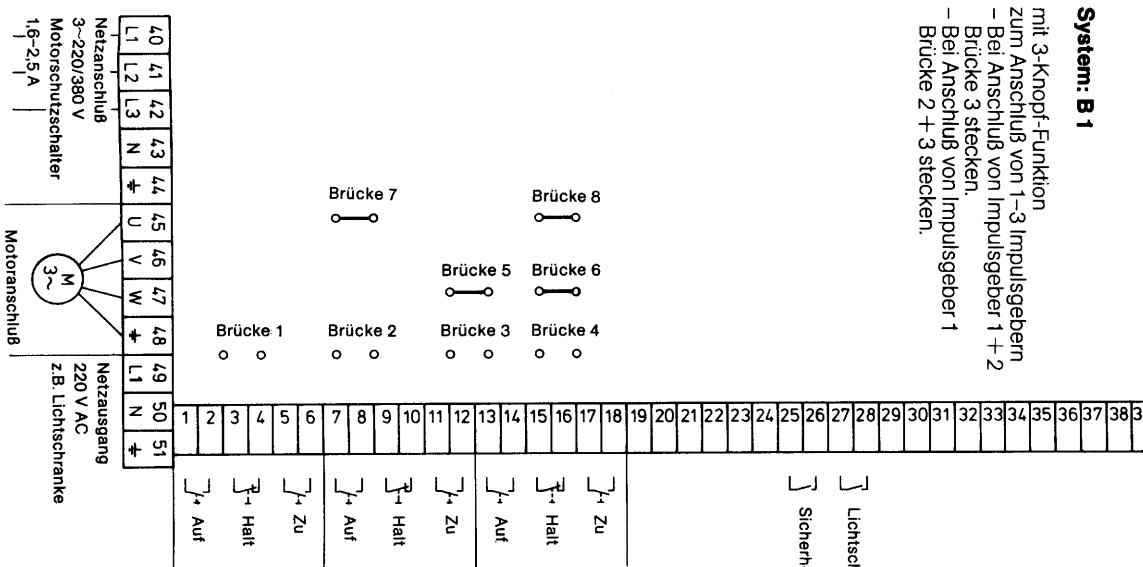
System: B 2

mit 3-Knopf-Funktion AUF-HALT-ZU zum Anschluß von 1-3 Impulsgebern
 - Bei Anschluß von Impulsgeber 1 + 2
 Brücke 3 stecken.
 - Bei Anschluß von Impulsgeber 1
 Brücke 2 + 3 stecken.

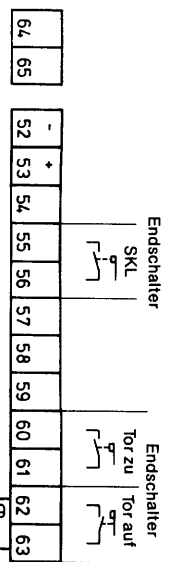


System: B 3

mit 3-Knopf-Funktion AUF-HALT-ZU zum Anschluß von 1-3 Impulsgebern
 - Bei Anschluß von Impulsgeber 1 + 2
 Brücke 3 stecken.
 - Bei Anschluß von Impulsgeber 1
 Brücke 2 + 3 stecken.



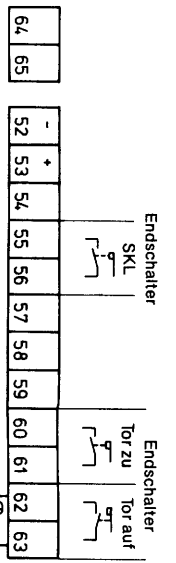
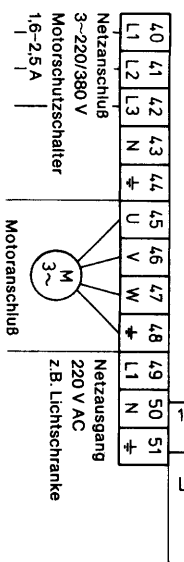
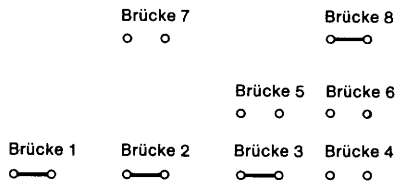
- Reihenfolge der Montageschritte einhalten:**
- 1) Brücken bis auf die im gewählten System entfernen!
 - 2) Bei Anschluß von Impulsgebern, Texterklärungen im gewählten System beachten!



System: D

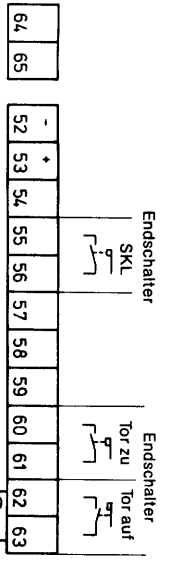
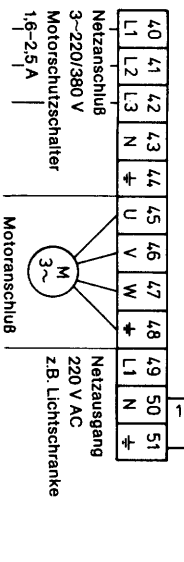
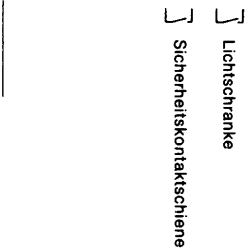
2-Knopf-Funktion AUF-ZU

Wird eine Totmann Funktion beim **Öffnen** und **Schließen** gewünscht, Brücke 8 ziehen.



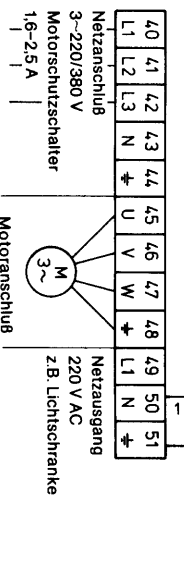
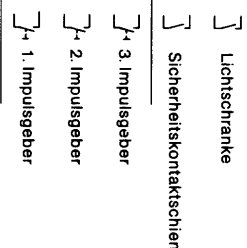
System: H 1

1-Knopf-Funktion AUF-ZU



System: H 2

1-Knopf-Funktion AUF-ZU



Reihenfolge der Montageschritte einhalten: 1) Brücken bis auf die im gewählten System entfernen!

2) Bei Anschluß von Impulsgebern, Texterklärungen im gewählten System beachten!

