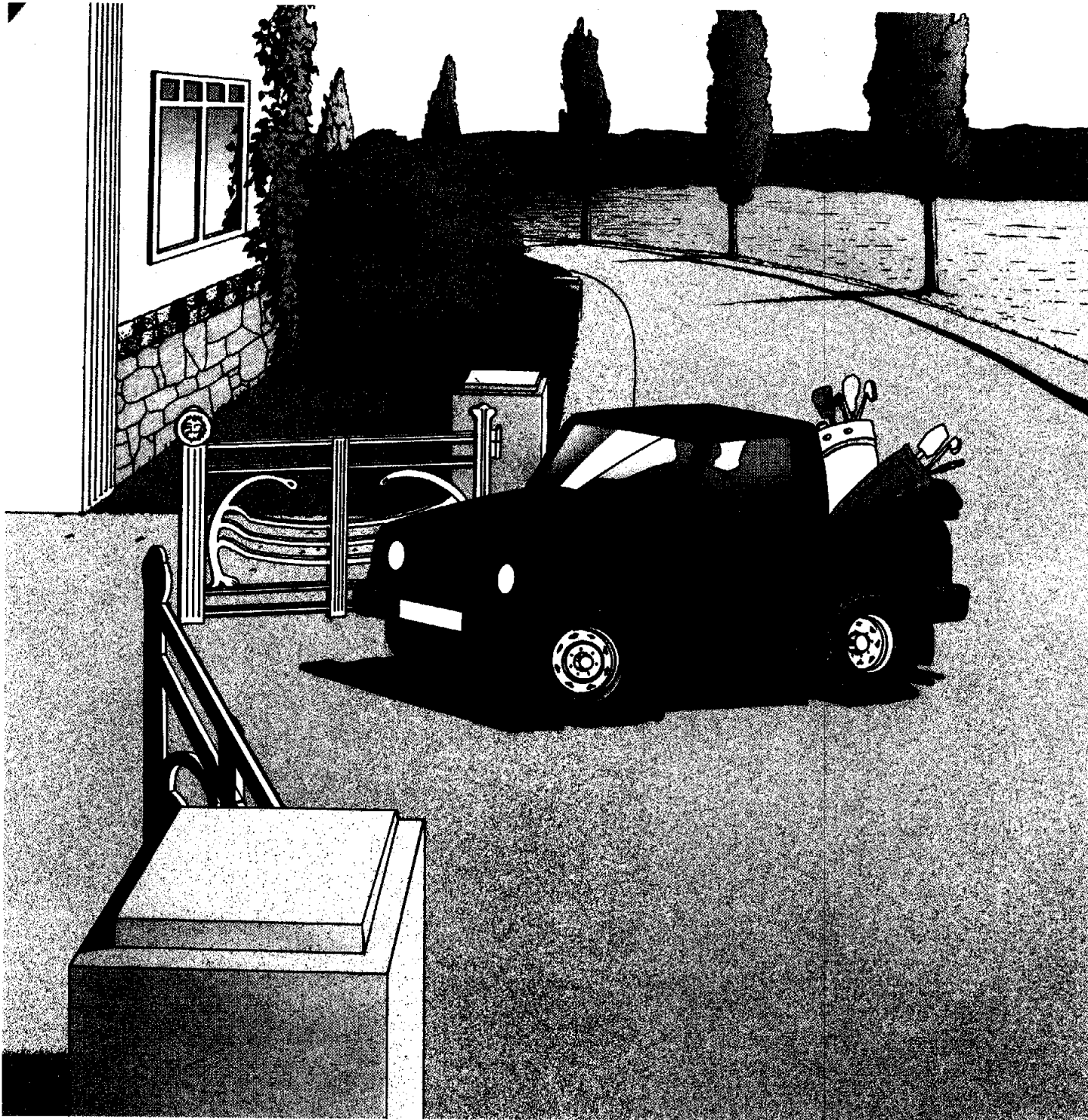


# Einfach flexibel mit tormatic.

Drehtor-Antrieb DTA 730



Unsichtbar mit starker Wirkung.

  
**tormatic**<sup>®</sup>  
NON-STOP IN DIE GARAGE

# Technik in allen Einzelheiten.

## Drehtor-Antrieb DTA 730



sche Verriegelung durch Elektro-Schloß. Bei zweiflügeligen Toren mit zusätzlicher mechanischer Bodenverriegelung.

## Funk nach Wunsch.

Bei der Funksteuerung stehen drei Systeme zur Wahl, die individuell in jeweils über 1000 Varianten mit einem Geheim-Code verschlüsselt werden können. Die Geräte sind von der Bundespost zugelassen und gebührenfrei zu betreiben. Neben einem bewährten Empfängergerät stehen verschiedene Handsender mit ein bis vier Tastern, die sich einzeln codieren lassen, zur Verfügung. Alternativ gibt es für außen eine praktische Schlüssel-Schaltung sowie eine codierte Magnet-Kartenschaltung. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem gesonderten Produktblatt.

## Drei Steuersysteme zur Auswahl.

- Steuerung A: Öffnen über Tastimpuls. Schließen automatisch nach einstellbarer Zeit. (Ein-Knopf-Impulssteuerung)
- Steuerung B: Öffnen und Schließen über zwei unterschiedliche Tastimpulse. (Zwei-Knopf-Impulssteuerung)
- Steuerung C: Öffnen und Schließen über nur einen Tastimpuls. Erneute Impulsgebung während der Bewegung stoppt das Tor und leitet Bewegung in entgegengesetzte Richtung ein. (Ein-Knopf-Impulssteuerung)

## Schnelle Montage mit vorteilhafter Optik.

Geräuschlos, montagefreundlich und zuverlässig: Der Automatic-Antrieb für ein- und zweiflügelige Tore bis 400 kg je Flügel. Besonders vorteilhaft: Das hydraulische Antriebsaggregat wird unsichtbar in einer Bodenaussparung unter dem Tor installiert. Komplett mit Fundament und Drainage. Motor, Steuerung und Pumpe sind separat zu montieren. Alle Antriebselemente zeichnen sich durch eine hohe Betriebssicherheit und Ver-

schleißbeständigkeit aus. Dies garantiert einen störungsfreien Einsatz über viele Jahre. Serienmäßig ist der DTA 730 mit Anschlüssen für Unfallschutzeinrichtungen wie Lichtschranken und Kontaktleisten ausgerüstet. Zug- und Druckkraft lassen sich stufenlos einstellen.

## Zwei Alternativen im Programm.

- Drehtor-Antrieb 730/1 für Tore bis 2,50 Meter Breite. Automatische, hydraulische Verriegelung. Bei Stromausfall Handentriegelung möglich.
- Drehtor-Antrieb 730/2 für Tore bis 4 Meter Breite. Automati-

### Technische Daten DTA 730

max. Torgewicht	400 kg
Öffnungswinkel	110° Standardausführung 165° Sonderausführung
Öffnungszeit 105°	ca. 20 sek
Zug- und Druckkraft	0-350 N
Viskosität des Hydrauliköls	
bei -10° C	73 cST
bei +50° C	12,5 cST
Einphasen-Wechselstrom-Motor	220 V/50 Hz
Leistung	0,3 KW

Betriebsstrom	1,8 A
Schutzart	IP 44
Einschaltdauer	25%

  
NON-STOP IN DIE GARAGE