

tormatic Drehtorantriebe

DTA

Das Programm

mit dem perfekten Dreh.


tormatic[®]
NON-STOP IN DIE GARAGE

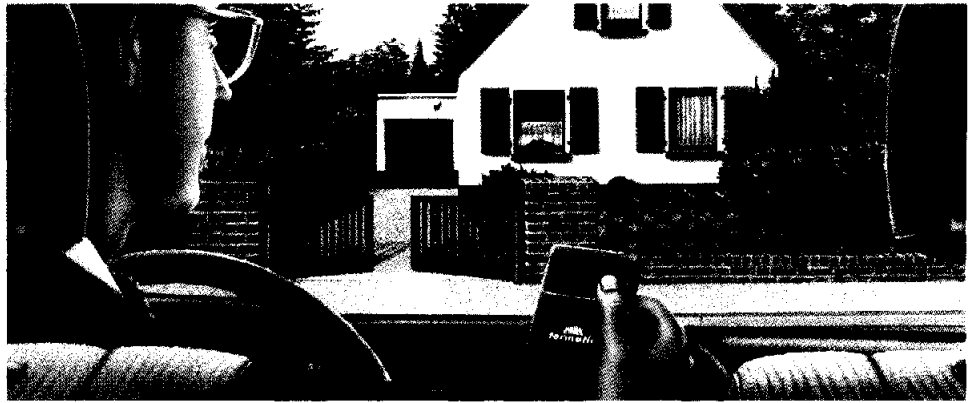
Spitzentechnik von
tormatic. Jederzeit
nachrüstbar.



Perfekte Antriebslösungen für jedes Drehtor.

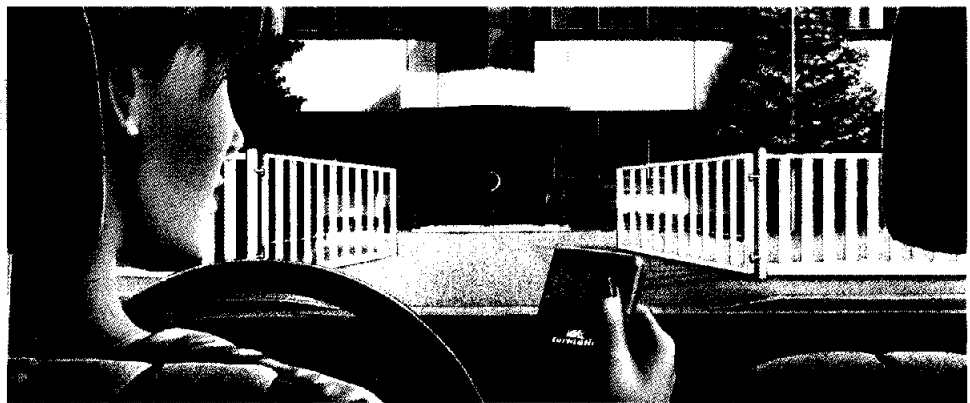
DTA 760

Elektrohydraulischer Oberflurantrieb für ein- und zweiflügelige Tore bis 1,80 m Breite je Flügel.



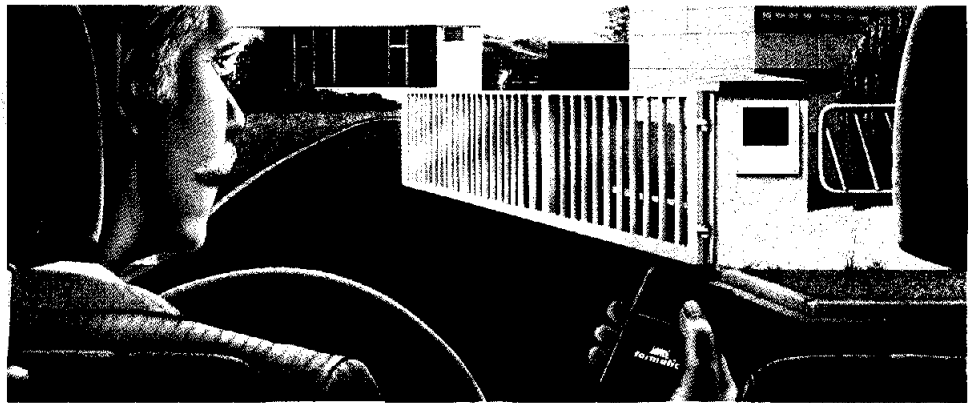
DTA 770

Elektrohydraulischer Oberflurantrieb für ein- und zweiflügelige Tore bis 2,50 m Breite je Flügel.



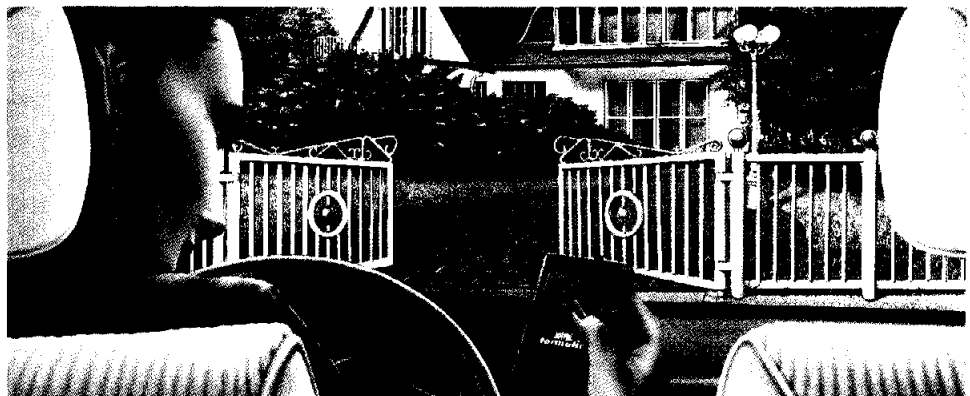
DTA 780

Elektrohydraulischer Oberflurantrieb für ein- und zweiflügelige Tore bis max. 6 m Breite je Flügel.



DTA 830/1 830/2

Elektrohydraulischer Unterflurantrieb für ein- und zweiflügelige Tore bis 2,50 m bzw. max. 6 m Breite je Flügel.



Technische Daten: DTA

DTA Antriebe	max. Torgewicht kg	Öffnungswinkel	Öffnungszeit für 90° sec.	Drehmoment, Zugkraft N/Nm	Pumpenfördermenge l/min.	max. Druck bar	Ölmenge l	Hydrauliköl, Aprimöl	Anschlußspannung V/Hz	Leistung kW	Betriebsstrom A	Schutzklasse	Einschaltdauer %
760	400	105°	17	1800 N	0,75	30	0,85	HC 13	220/50	0,18	0,85	I	25
770	400	105°	21	4500 N	1	45	2,2	HC 13	220/50	0,25	1,8	I	30
780	400	105°	35	6000 N	0,6	60	2,2	HC 13	220/50	0,25	1,8	I	30
830/1	400	110° 200°	17	410 Nm	1	45	1,3	HC 13	220/50	0,25	1,8	I	30
830/2	400	110° 200°	35	600 Nm	0,6	60	1,3	HC 13	220/50	0,25	1,8	I	30

DTA Steuerung DTS 700

Steuerung	elektronisch	Funktion ‚Totmann‘	Steckplatine (Option)
Schutzart	IP 44	Funktion ‚Impulsgabe‘ 1 und/oder 2-flügelig	Steckplatine (Option)
Betriebsart	einstellbar – Auf-Halt-Zu-Auf – Autom. Rücklauf – Autom. Rücklauf mit Bewegungsumkehr (Impulsgabe während des Öffnungsvorgangs – Tor reversiert in Richtung Zu)	Weitere Funktionen	auf Anfrage
		Anschluß von Sicherheitseinrichtungen	möglich
		Notentriegelung für manuelles Öffnen	ja

Rein und Raus mit allem Komfort.

Mit tormatic treffen Sie eine sehr gute Wahl. Denn die neuen Drehtorantriebe gehören zum besten, was der Markt Ihnen bieten kann. In tausendfach bewährter Markenqualität.

Ein Höchstmaß an Sicherheit.

Bei der Konstruktion hat tormatic alles getan, um ein Maximum an Sicherheit zu gewährleisten. Sobald ein Hindernis im Schwenkbereich den Torlauf blockiert, stoppt der Antrieb den Bewegungsablauf, vorausgesetzt, die entsprechenden Sicherheitselemente sind angeschlossen. Über Hydraulikblockierung oder das Elektroschloß wird das Tor stets fest verschlossen. Eine manuelle Notentriegelung – geschützt vor Mißbrauch – ermöglicht auch das Öffnen bei Stromausfall.

Präzise gefunkt.

Alle Drehtorantriebe sind mit einer Mikroprozessorsteuerung ausgerüstet, die den Anschluß von einem oder zwei Antrieben ermöglicht, mit 3 Funktionslogiken wählbar: Auf-Halt-Zu-Auf, automatischer Rücklauf (5-120 sec.) sowie automatischer Rücklauf mit Bewegungsumkehr für zweiflügelige Tore.

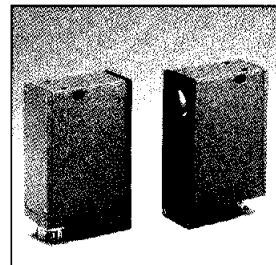
Zum Funken stehen Ihnen zwei Frequenzen zur Verfügung. Zum einen UKW, zum anderen das Sicherheitsband UHF mit niedriger Belegung. Dazu bekommen Sie formschöne Handsender mit einer Reichweite von über 30 m, die Sie in über 1000 Varianten individuell codieren können.

Montage vom tormatic-Fachbetrieb.

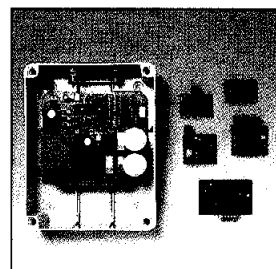
Ein Drehtorantrieb von tormatic läßt sich nahezu an jedem Tor problemlos nachrüsten. Natürlich vom tormatic-Fachbetrieb in Ihrer Nähe, der Sie umfassend berät. Beispielsweise über die Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung Ihres Tores, ohne die Optik zu beeinträchtigen. Bei tormatic bekommen Sie überzeugende Leistung zum vernünftigen Preis. Mit allem Komfort für freie Fahrt durchs Tor. Tag für Tag, bei jedem Wetter, non stop, ohne auszusteigen.

Zubehör für noch mehr Leistung.

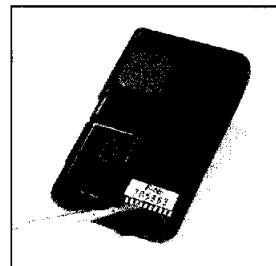
- Lichtschranken für Unfallschutz.



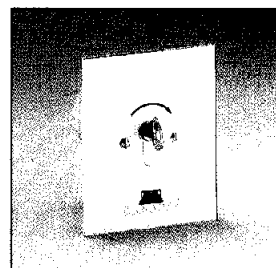
- Option Steckplatinen für den Anschluß von Sondersteuerungen.



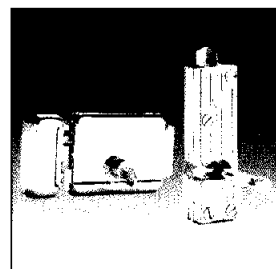
- Funkfernsteuerungen für UKW- oder UHF-Frequenz. Postzugelassen und gebührenfrei.



- Taster und Schlüsselschalter zum Einbau unter oder auf Putz als Alternative zur Funkfernsteuerung.



- Bodenverriegelung und Elektroschloß für sicheren Halt bei großen und schweren Toren.

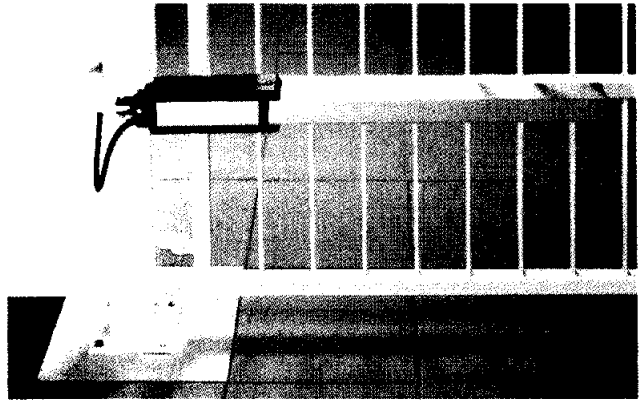


Bewährte Technik für besondere Leistung.

Eingebaute Sicherheit.

Der DTA 760 arbeitet mit einer ausgereiften Elektrohydraulik, die sich durch eine hohe Verschleißbeständigkeit auszeichnet.

Eine hydraulische Blockierung in Richtung Auf hält das Tor sicher geschlossen. Ein zusätzliches Elektroschloß entfällt. Manuelle Notentriegelung serienmäßig.

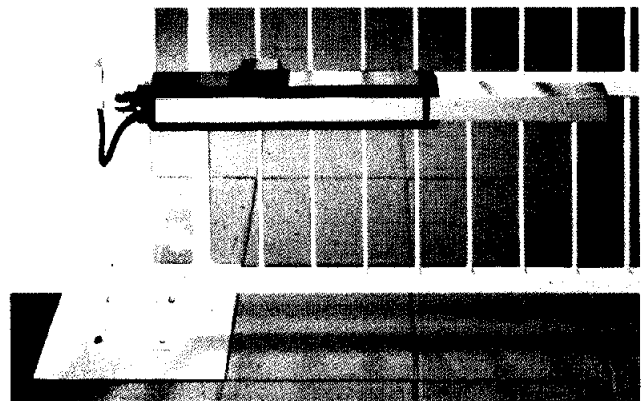


Stark im Einsatz.

Der DTA 770 arbeitet mit einer ausgereiften Elektrohydraulik, die sich durch eine hohe Verschleißbeständigkeit auszeichnet.

Der DTA 770 ist mit einer Hydraulik-Blockierung in beiden Richtungen ausgestattet.

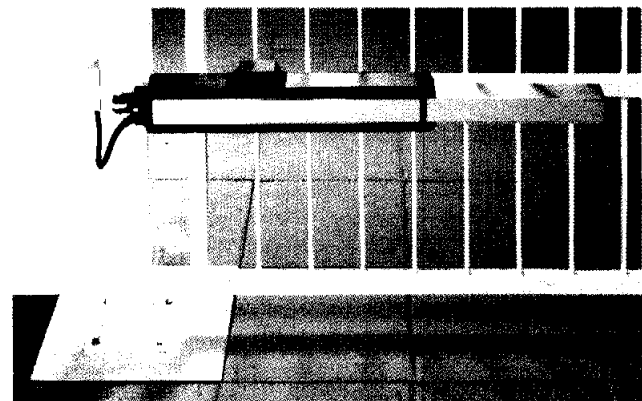
Kein Elektroschloß erforderlich. Notentriegelt wird der Antrieb mit einem persönlichen Schlüssel. Dies gibt Sicherheit vor unbefugtem Zugriff.



Für Schwerstarbeit gebaut.

Der DTA 780 arbeitet mit einer ausgereiften Elektrohydraulik, die sich durch eine hohe Verschleißbeständigkeit auszeichnet.

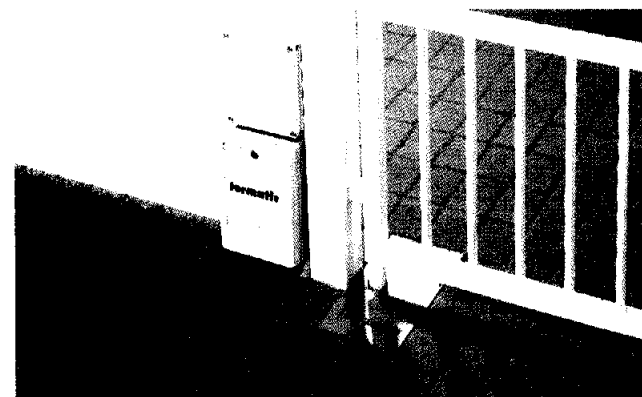
Der DTA 780 kommt an großen und schweren Toren zum Einsatz. Statt Hydraulikblockierung wird ein Elektroschloß eingesetzt. Ein hydraulisch gebremster Lauf verhindert einen Auf- oder Zulauf z. B. bei Windlast. Notentriegelung über persönlichen Schlüssel.



Unsichtbar montiert.

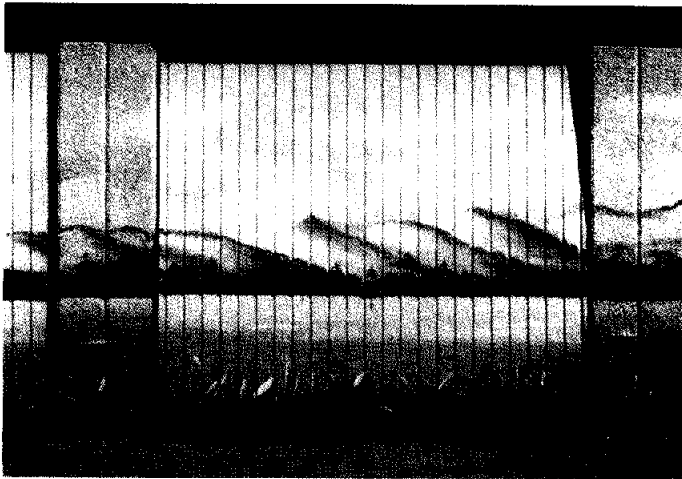
DTA 830/1 und 830/2 arbeiten mit einer ausgereiften Elektrohydraulik und sind die ideale Lösung für repräsentative Toreinfahrten. Im Boden installiert, stört nicht die Optik. Endlagendämpfung in beiden Richtungen.

DTA 830/1 bis 2,50 m Torbreite je Flügel, hydraulische Blockierung in beiden Richtungen, manuelle Notentriegelung. DTA 830/2 bis max. 6 m Torbreite je Flügel, Elektroschloß erforderlich.



Freie Fahrt durch alle Tore. Für jedes Tor die passende Antriebslösung.

Vielfalt im Programm: Ferngesteuerte tormatic-Antriebe gibt es nicht nur für Drehtore, sondern auch für Garagen und Schiebetore. In mehreren Varianten zum Neueinbau oder zum Nachrüsten. Für ein- und zweiflügelige Tore kostengünstig zu montieren. Mit tormatic bleiben Sie immer gut in Fahrt.



Garagentorantriebe von tormatic.

Jederzeit nachrüstbar, leicht montiert. Antriebsvarianten für alle gängigen Tore. Aufwendige Technik für hohe Funktionssicherheit. Ausbaufähig mit zahlreichen sicherheitstechnischen Extras. Fernsteuerung über individuell codierbare Handsender.



Schiebetorantriebe von tormatic.

Kraftvoll und sanft zugleich: Die maßgeschneiderte Antriebstechnik für Schiebetore. Ausgelegt für zwei Funksteuersysteme. Dazu viele Möglichkeiten zum Anschluß verschiedener Unfallschutzeinrichtungen. Für noch mehr Sicherheit beim Rein und Raus.