

tormatic Garagentorantrieb

GTA 610



Die ideale Lösung für
leichte Tore

Der komfortable Antrieb, der die
hohen Sicherheitsanforderungen
für den gewerblichen Einsatz erfüllt:
jetzt auch für den privaten Bereich.

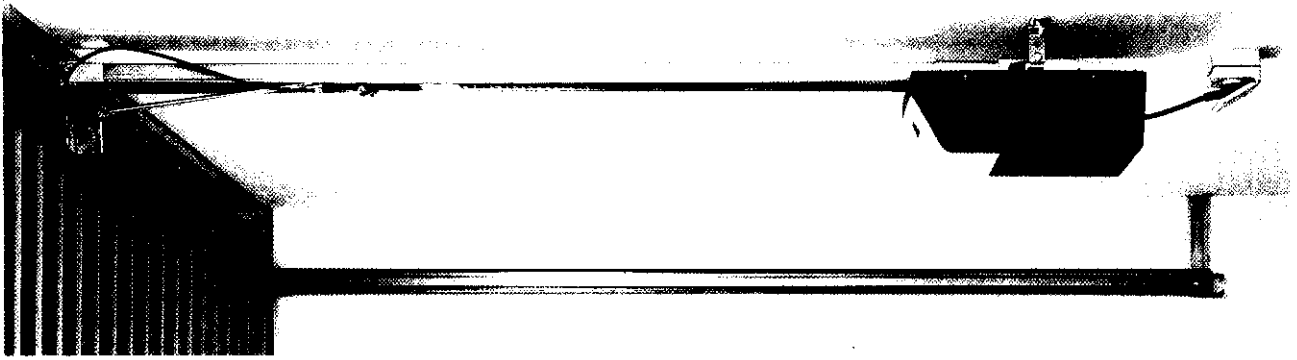


Geprüfte Sicherheit nach ZH und VDE



tormatic

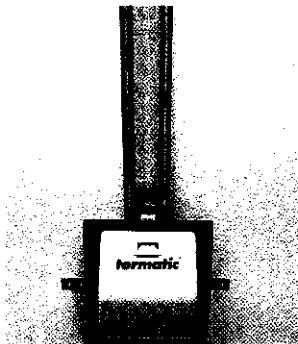




Technik in bester Qualität

Mit dem ferngesteuerten GTA 610 von tormatic wird das tägliche Auf und Zu automatisch einfach. Sie brauchen nur kurz Ihren Handsender zu betätigen – und schon öffnet sich das Garagentor zum bequemen Rein- und Rausfahren. Bei Nacht

und Nebel, bei jedem Wetter ... ohne, daß Sie das Auto verlassen müssen. Der GTA 610 ist die kostengünstige Art, mit tormatic Ihr Garagentor zu automatisieren. Solide, lang-
lebig und zuverlässig. Ihr tormatic Center berät Sie ausführlich.



Schnell montiert und leicht eingestellt. Die integrierte Beleuchtung schaltet automatisch beim Öffnen und Schließen.



Sicher unter Verschluss. Das selbsthemmende Getriebe verhindert ein unbefugtes Öffnen.



tormatic
FACHBETRIEB
FÜR
TORANTRIEBE
BERATUNG · MONTAGE · SERVICE

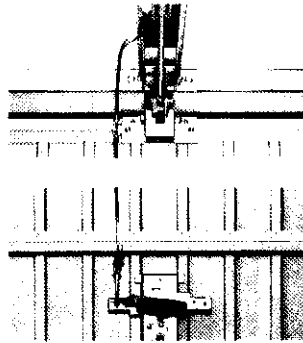
Starke Leistung im Service. Kundendienst und Beratung sind ganz in Ihrer Nähe.



Einstellbare Kraftbegrenzung hilft Schäden an Fahrzeugen und Verletzungen von Personen zu vermeiden.



Formschöne Handsender. Über tausendfach verschlüsselt. Individuelle Funk-Codierungen bieten bestmöglichen Schutz. Der Einbau-Schlüsseltaster zum automatischen Öffnen von außen und der praktische Innentaster sind im Zubehör erhältlich.



Keine Probleme bei Stromausfall. Die im Zubehör erhältliche Notentriegelung ermöglicht das Öffnen von Hand. Zusätzlich besteht die Möglichkeit, eine Bodenverriegelung zu installieren.



Antriebskopf	kpl. im Gehäuse	Sicherheits-Test-Schalter	Zur Überprüfung aller internen Sicherheitseinrichtungen
Zugkraft	500 N	Anschluß Impulsgeber	Funk UHF oder UKW, Innentaster/ Schlüsseltaster/ Codiertaster (siehe Zubehör)
Laufgeschwindigkeit	10 cm/sek.	Anschluß weiterer Sicherheitseinrichtungen	vorhanden (siehe Zubehör)
Anschlußspannung	230 V/50 Hz	Beleuchtung	230 V / 40 W Lichtzeit in Auf 90 Sek. Lichtzeit in Zu 60 Sek.
Stromaufnahme	max. 1,0 A	Torbefestigung	unterschiedliche Torbeschläge (siehe Zubehör)
Leistungsaufnahme: Nennleistung im Stand-by Betrieb	210 W 3,5 W	Laufschiene	verzinkte Stahl-C-Schiene mit Kette, alternativ eloxierte Alu-Schiene und in Kunststoff zwangsgeführter Kette lieferbar
Motor	Gleichstrom 12 V DC	Notentriegelung für manuelles Öffnen	innen serienmäßig außen im Zubehör
Getriebe	geschlossenes Schneckenradgetriebe, selbsthemmend		
Schutzklasse	I / IP 20		
Steuerung	elektronisch mit Mikroprozessor		
Betriebsart	Auf-Halt-Zu		
Endlagenabschaltung	durch Mikroschalter		
Krafteinstellung Auf-Fahrt / Zu-Fahrt	getrennt über zwei Potentiometer einstellbar		
Elektronisch gesteuerte Sicherheitseinrichtung	Reversieren und Teilreversieren* in Zu-Fahrt, Stop in Auf-Fahrt		

Für Torhöhe in m	Kipptor 2,5	Sektionaltor 2,25
Gesamtlänge Antrieb mit Laufschiene in mm	3.044	3.044
Längster Laufschlittenweg in mm	2.400	2.400
Entfernung Wandkonsole/ Antriebsaufhängung	2.872	2.872
Platzbedarf über Torhöchstpunkt in mm	35	35

*Achtung zur Funktion Teilreversierung:

Fährt das Tor im Bereich 5 cm vor der Tor-Zu-Position auf ein Hindernis, öffnet das Tor nicht mehr ganz, sondern fährt nur 10 cm auf. Dadurch ist gewährleistet, daß das Tor beim Wegfahren nicht offen steht.