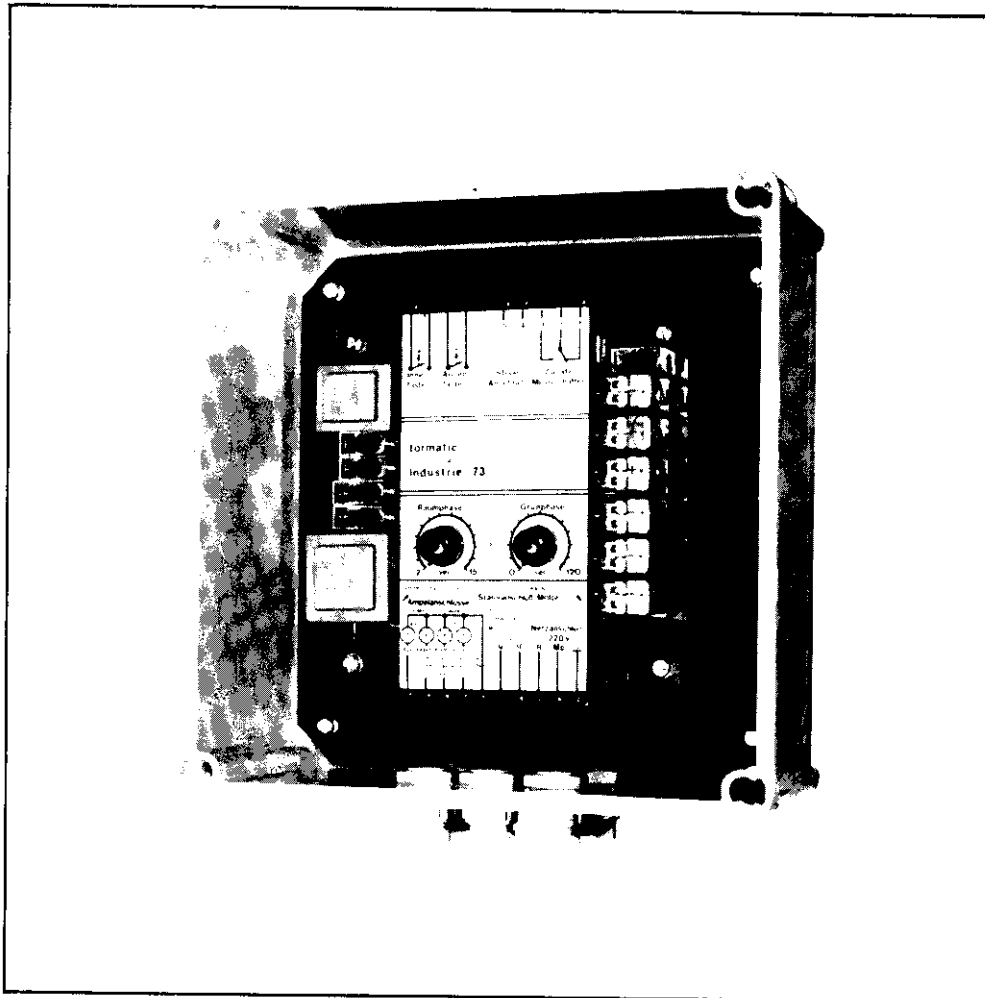


tormatic Industriesteuerung I 73



- Ampelsteuerung für Garageneinfahrten mit Gegenverkehr
- Vollelektronische Zeitregelung für Grün- und Räumphase
- Impulsspeicherung auf beiden Seiten
- Einfachste Installation durch leicht verständlichen Anschlußplan

Beschreibung der Industriesteuerung I 73

- Anwendung:** Die Industriesteuerung I 73 kann angeschlossen werden
- a) an jeden tormatic-Garagentoröffner Typ 5500 mit zusätzlichem Mikroschalter
 - b) an jeden anderen Torantrieb mit Wendeschützsteuerung (1-Knopf-Impulssteuerung für beide Laufrichtungen, mit Unfallschutz, der beim Schließen wieder öffnet)

Funktion **Ausfahrt aus der Garage**
 Wird im Garageninneren bei geschlossenem Tor ein Schaltbefehl gegeben, leuchten die roten Ampeln innen und außen auf, zugleich beginnt sich das Tor zu öffnen. Ist das Tor ganz geöffnet, leuchtet innen das Grünlicht auf, außen bleibt rot. Die Grünphase dauert je nach Wunsch und baulicher Notwendigkeit ca. 15 bis 120 Sekunden; in diesem Zeitbereich kann sie stufenlos eingestellt werden. Auf die Grünphase folgt eine Räumphase (2 bis 15 Sekunden, ebenfalls stufenlos regelbar), während der beide Ampeln rot zeigen. Nach Ablauf der Räumphase bleibt das Tor noch 15 Sekunden (Sicherheitsphase) geöffnet, bevor es zufährt. Die Ampeln bleiben auf beiden Seiten rot, bis das Tor wieder ganz geschlossen ist.

Einfahrt in die Garage
 Der Ablauf ist in der Reihenfolge identisch mit dem bei der Ausfahrt, ebenfalls voll programmiert und vollautomatisch.

Ansteuerung Die Betätigung kann geschehen durch Druckwellen, Schlüsselschalter, Fotozellen, Drucktaster oder tormatic-Funksteuerung (2-Befehls-Anlage)

Signalgebung Durch Ampeln rot/grün, innen und außen (sind auf Wunsch lieferbar)

Installation Denkbar einfach durch leicht verständlichen Anschlußplan auf der Geräteoberseite der Industriesteuerung I 73. tormatic-Antriebe Typ 5500 müssen am Drehrichtungsumschalter einen zusätzlichen Mikroschalter haben. Bei Wendeschützsteuerungen ist ein Umschaltkontakt im Endschalter »Tor offen« anzuschließen.

Programmschema

Programmschritt	Torstellung	Ampel	Was geschieht beim Nachtasten ?
A	Tor fährt auf	rot	keine Reaktion
B	Tor geöffnet (Grünphase 15-120 sec)	grün	Grünzeit beginnt von vorn (Ablauf B, C, D, E)
C	Tor geöffnet (Räumphase 2-15 sec)	rot	Rückschalten auf grün (Ablauf B, C, D, E)
D	Tor geöffnet (Sicherheitsphase 15 sec)	rot	Rückschalten auf grün (Ablauf B, C, D, E)
E	Tor fährt zu	rot	Tor stoppt und fährt auf (Ablauf A, B, C, D)

Während des gesamten Programmablaufs zeigt die Ampel der Gegenseite rot. Wird dabei von dieser Seite ein Kommando gegeben, so wird dieser Befehl bis zum Ende des Programmschritts D gespeichert. Dann springt - bei weiterhin offenem Tor - die Ampel auf dieser Seite auf grün, die andere auf rot. Die gewünschte Fahrtrichtung ist frei.

Kommt das Kommando, während das Tor gerade zufährt, stoppt das Tor, fährt wieder auf, und die Ampel gibt Grünlicht.

Anschluß an tormatic-Garagentoröffner Typ 5500, vorgefertigt für I 73

Die Klemmen 1, 2, 3 = Zusatzmikroschalter im Typ 5500; 4, 5 = Steueranschluß; 9, 10 = Statoranschluß Motor; sind mit den Klemmen gleicher Bezeichnung am tormatic-Garagentoröffner zu verbinden (S. auch Anschlußpunkte 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10 im Stromlaufplan 150).

Anschluß an tormatic-Toröffner Typ 4000 + 5400

Hier sind die Klemmen 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, R, MP I 73 mit den Klemmen 33-39 Klemmenplan 51, Schaltungssystem J der Universal-Motorsteuerung zu verbinden.

Anschluß an Wendeschützsteuerungen - 1-Knopf-Impulssteuerung

Voraussetzung für die Anschaltung einer I 73 ist eine Wendeschützsteuerung, die auf 1-Knopf Tipp-Betätigung für Öffnen und Schließen geschaltet ist. Bei Betätigung während des Schließens muß der Antrieb die Drehrichtung wechseln und wieder öffnen (wird der angeschlossene Unfallschutz während des Schließens betätigt, schaltet der Zulauf ab und öffnet wieder) und die Ampeln bleiben innen und außen rot.

Klemmen 1, 2, 3 Hier ist entsprechend der Zeichnung auf der Anschlußplatte ein stromloser Umschaltkontakt des Endschalters Tor »Auf« anzuschließen.

Klemmen 4, 5 Steueranschluß an die 1-Knopf-Wendeschützsteuerung. An 4 + 5 liegt der Relaiskontakt des Schaltrelais der I 73. Hier sind die Befehlselemente für die Betätigung im Garageninneren anzuschließen.

Außen-Taster Hier sind die Befehlselemente für die Betätigung von außen anzuschließen.

Ampelanschlüsse Aus diesen Anschlüssen werden die roten und grünen Innen- und Außenampeln mit 220V Wechselstrom versorgt. An diesen beiden Klemmen müssen 220V Wechselstrom anliegen, wenn der Torantrieb läuft. Diese Spannung muß der Wendeschützsteuerung an entsprechender Stelle entnommen werden.

Klemmen 9, 10 Hier sind 220V Wechselstrom anzuschließen

Netzanschluß Als Beispiel der Anschaltung einer 1-Knopf-Wendeschützsteuerung an eine I 73 senden wir Ihnen gerne unser Schaltbild 97.