

## MV 2000 STEUERUNG FÜR 1 ODER 2 MOTOREN

### Allgemeine Spezifikationen

- Mikroprozessor-Logik
- Elektronische Rutschkupplung durch Trimmer regulierbar (power)
- Selbstlernen des Funkcodes
- Eingebautes Funkmodul (kpl. mit Klemmen zum Antennenanschluß).

Frequenzen zur Verfügung: 443.92, 306, 290 und 30.875 Mhz

Quarzfrequenz

\* Programmierung durch Taste von:

- **Arbeitszeiten** (work) max. 90 Sekunden

- **automatische Schließfunktion** (break) max. 120 Sekunden

- **Phasenverschiebung beim Öffnen und Schließen** max 15 Sekunden

- **Bei zweiflügeligen Toren erfolgt die Verlangsamung mit**

**unterschiedlichen Taktzeiten**

\* Betriebszeiten permanent gespeichert auch beim Stromausfall

\* Uhrwerk-Funktion (beim Drückhalten der Start-Taste, öffnet sich das Tor und es bleibt öffnen; beim Auslösen der Start-Taste, aktiviert sich die automatische Rückschließfunktion - die jedoch eingegeben werden muß).

\* Dip-switch Funktion:

- **J1 - Schiebtor- (MOTOR M2) oder Drehtorantrieb** (zweiflügelig):

ZU = zweiflügelig; AUF = Schiebtorantrieb

DIP 1 = ON **Lichtschrank aktiv** auch beim Öffnen (beim Öffnen: es bleibt stehen und start wieder; beim Schließen: es reversiert)

DIP 2 = ON **Anlassstoß und Endzuschlag** sind dadurch aktiviert  
(beim Schiebtorantrieb gibt es kein Endzuschlag)

DIP 3 = ON **Mehranwender-Funktion** aktiv

Beim Öffnen, wird jede andere Steuerung ignoriert.

Beim Break schließt das Tor, wenn ein weiteres Start oder Impuls gegeben wird.

Beim Schließen öffnet das Tor bei einem weiteren Start.

**Kontaktauswahl (nicht gespeist) Klemmenausgang JP3 (24 und 25)**

DIP 4 = OFF JP3 = **Bedienungslicht** (aktiv für 90 Sekunden nach  
Betätigung)

KLEMMEN 4 - 5 (JP2), 220V Ausgang für Blinklicht (kein  
Schrittschaltkontakt)

DIP 4 = ON JP3 = **Warn - oder Blinklicht beim geöffneten Tor**  
(Blinkfunktion aus differenzierter Steuerungskarte)

KLEMMEN 4 - 5 (JP2) 220V Ausgang für Blinklicht  
(kein Schrittschaltkontakt)

Für intermittierendes Blinklicht, DIP4 auf ON setzen, Klemmen 5 und 24  
überbrücken und Blinklicht mit Klemmen 1 und 25 verbinden.

**Hilfseingänge mit Signalisierung-LED:**

**12 und 19**      Gemeinsam

**13**              Eingang für **Stop-Impuls** (das Tor hält in jedem Moment an;  
annulliert die automatische Rückschließfunktion)

**14**              Eingang für **Start-Impuls** (mit französischem Schrittbetrieb)

Beim Öffnen hält das Tor an. Beim Schließen reversiert es seinen Lauf. Der  
Sender funktioniert als Starttaste.

**15**              Eingang für **Fußgängerbetrieb:**

Beim Drehtorantrieb: der Fußgänger-Flügel (Motor M2) öffnet sich ganz.

Beim Drehtorantrieb: Teilöffnung 7 Sekunden. Motor M2 (ca. 1 m )

**16**              Eingang für **Lichtschanke**

- 17 Eingang für **Endschalter auf** - funktioniert auch mit Drehtor antrieb (zweiflügelig)
- 18 Eingang für **Endschalter zu** - funktioniert auch mit Drehtor antrieb (zweiflügelig)
- 20 und 21 24VWs Fremdspeisung für Zubehör (Klemmleiste für Motoren und Blinklicht 230VWs)
- 22 Antenne - Nebenkabel
- 23 Antenne - Hauptkabel
- 24 und 25 (JP3) ungespeiste Kontakte

### **MV 2000 Programmierung**

**Arbeits- und Verlangsamungszeit** (beim Drücken der START oder WORK-Taste)

Mit geschlossenem Tor, SET drücken um in die Programmierung zu kommen (DL1 und DL2 LED blinken abwechselnd)

- 1° START: der Motor M2 läuft an (das Tor **ÖFFNET SICH**)
- 2° START: der Motor M1 läuft an (**VERZÖGERTE ÖFFNUNG**)  
(die Phasenverschiebung beim ÖFFNEN -max. 15 Sekunden setzen)
- 3° START: der Motor M2 fängt an nachzulassen  
(die Verlangsamung setzen, als Folge läßt der 2° Motor automatisch nach)
- 4° START: Ende der Arbeitszeit (bezogen auf Motor M2; der Motor M1 hält automatisch an). Warten bis das Tor ganz geöffnet und die Motoren angehalten sind.
- 5° START: der Motor M1 läuft an (**SCHLIEßFUNKTION**)
- 6° START: der Motor M2 läuft an (**VERZÖGERTE SCHLIEßFUNKTION**)

(die Phasenverschiebung bei der SCHLIEBFUNKTION setzen).

Warten bis das Tor ganz geschlossen ist, OHNE EINZUGREIFEN;

Warten bis DL1 und DL2 LED ausgehen (die Arbeits- und Verlangsamungszeit beim Schließen ist gleich dem beim Öffnen)

Wenn **Drehtorantrieb** (einflügelig) benötigt wird, die Anleitungen laut 1°, 3°, 4° und 6° folgen.

Wenn **Schiebetorantrieb** benötigt wird, kommen die ersten fünf Punkte wie folgt vor:

- 1° Mit geschlossenem Tor, die Überbrückungsklemme J1 öffnen, SET drücken um in die Programmierung zu kommen.
- 2° START einmal drücken und der Motor M2 läuft an.
- 3° START nochmal drücken und der Motor fährt langsam und hält am Laufsende an. Das Blinklicht blinkt weiter.
- 4° START nochmal drücken und die Ende der Arbeitszeit setzen (Standardwert: < 7 Sekunden ab Motoranhalten)
- 5° START drücken und der Motor M2 läuft an zum Schließen.

#### **Automatische Rückschließfunktion**

Mit geschlossenem Tor, SET drücken um in die Programmierung zu kommen (DL1 und DL2 LED blinken abwechselnd).

- 1° BREAK drücken (DL1 und DL2 LED blinken schneller) und die **Pausezeit** zählen
- 2° Wenn die gewünschte Pausezeit verbracht ist, BREAK nochmal drücken um sie abzuspeichern. DL1 und DL2 LED gehen aus.

Um die eingegangene Pausezeit zu annullieren, in die Programmierung durch SET gehen, BREAK drücken und sie bis zum Auslösen der DL1 und DL2 LED gedrückt halten.

### **Funkcode**

Mit geschlossenem Tor, SET drücken um in die Programmierung zu kommen (DL1 und DL2 LED blinken abwechselnd).

1° die Sendertaste drücken und ein Funkcode eingeben; sobald dieser Code anerkannt und abgespeichert wird, löschen die LED aus und das Tor setzt sich in Bewegung.

### **Dip Switch Funktionen**

Dip Switch nach den gewünschten Funktionen setzen. Mit geschlossenem Tor, SET drücken um in die Programmierung zu kommen (DL1 und DL2 LED blinken abwechselnd)

1° Warten bis die LED löschen aus; jetzt sind die Funktionen abgespeichert.